

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE4			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N	n _N	I _N			η			cosφ	M _N	M _R /M _N	M _{MAX} /M _N	I _R /I _N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

OMT4-IE4 801-2	0,75	2890	2,8	1,6		83,5	83,8	82,1	0,83	2,48	2,3	2,3	7,0	0,00115	10
OMT4-IE4 802-2	1,1	2890	3,8	2,2		85,2	85,9	84,5	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	0,00149	11
OMT4-IE4 90S-2	1,5	2890	5,0	2,9		86,5	87,7	86,0	0,85	4,96	2,2	2,3	7,6	0,00231	17
OMT4-IE4 90L-2	2,2	2895	7,3	4,2		88,0	88,6	87,3	0,86	7,26	2,2	2,3	7,8	0,00297	21
OMT4-IE4 100L-2	3	2895		5,6	3,2	89,1	89,8	88,5	0,87	9,90	2,3	2,4	8,1	0,00475	27
OMT4-IE4 112M-2	4	2915		7,3	4,2	90,0	90,4	89,2	0,88	13,10	2,3	2,4	8,3	0,00659	35
OMT4-IE4 132S1-2	5,5	2940		9,9	5,7	90,9	91,2	90,1	0,88	17,87	2,1	2,3	8,3	0,01454	47
OMT4-IE4 132S2-2	7,5	2940		13,3	7,7	91,7	92,3	91,0	0,89	24,36	2,0	2,3	7,9	0,01707	53
OMT4-IE4 160M1-2	11	2950		19,3	11,2	92,6	92,8	91,2	0,89	35,61	2,0	2,3	8,1	0,07108	129
OMT4-IE4 160M2-2	15	2950		26,1	15,1	93,3	93,6	92,5	0,89	48,56	2,0	2,3	8,1	0,08011	140
OMT4-IE4 160L-2	18,5	2950		32,0	18,5	93,7	93,9	92,7	0,89	59,89	2,0	2,3	7,9	0,09230	165

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT4-IE4 80 2-4	0,75	1430	2,9	1,7		85,7	85,9	84,5	0,74	5,01	2,3	2,3	8,5	0,00281	13
OMT4-IE4 90S-4	1,1	1435	4,2	2,4		87,2	87,8	85,9	0,75	7,27	2,3	2,3	8,5	0,00338	16
OMT4-IE4 90L-4	1,5	1445	5,5	3,2		88,2	89,0	87,6	0,76	9,91	2,3	2,3	9,0	0,00436	20
OMT4-IE4 100L1-4	2,2	1460	7,8	4,5		89,5	90,0	88,5	0,79	14,39	2,3	2,3	9,0	0,00566	29
OMT4-IE4 100L2-4	3	1460		6,0	3,5	90,4	90,8	89,7	0,80	19,62	2,3	2,3	9,5	0,01059	33,5
OMT4-IE4 112M-4	4	1460		7,9	4,6	91,1	91,8	90,3	0,80	26,16	2,3	2,3	9,5	0,01463	41
OMT4-IE4 132S-4	5,5	1470		10,8	6,2	91,9	92,3	91,2	0,80	35,73	2,0	2,3	9,5	0,03184	57
OMT4-IE4 132M-4	7,5	1470		14,4	8,3	92,6	93,2	92,2	0,81	48,72	2,0	2,3	9,5	0,04102	67
OMT4-IE4 160M-4	11	1470		20,5	11,8	93,3	93,6	92,7	0,83	71,46	2,0	2,3	9,5	0,10966	139
OMT4-IE4 160L-4	15	1470		27,4	15,8	93,9	94,2	93,2	0,84	97,45	2,0	2,3	9,5	0,14323	163

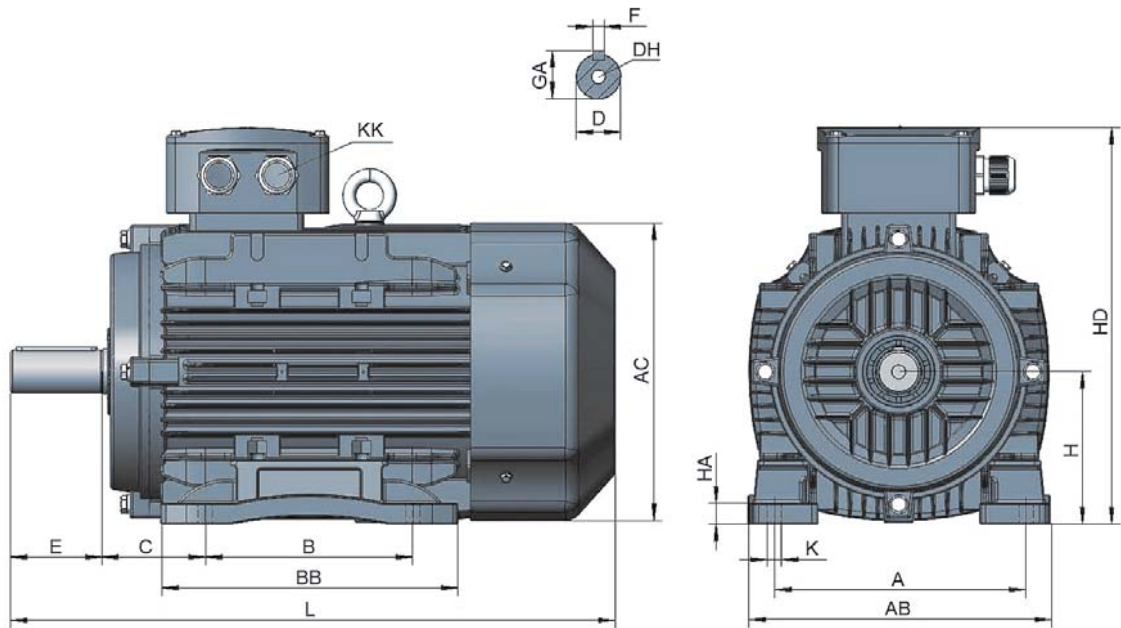
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

OMT4-IE4 90S-6	0,75	955	3,3	1,9		82,7	83,4	81,4	0,70	7,50	2,1	2,1	7,5	0,00440	17
OMT4-IE4 90L-6	1,1	955	4,7	2,7		84,5	85,3	83,2	0,70	11,00	2,1	2,1	7,5	0,00604	21,5
OMT4-IE4 100L-6	1,5	955	6,4	3,7		85,9	86,6	84,9	0,71	15,00	2,1	2,1	7,5	0,01230	28
OMT4-IE4 112M-6	2,2	970	9,3	5,4		87,4	87,7	86,0	0,71	21,66	2,1	2,1	7,5	0,01719	34
OMT4-IE4 132S-6	3	970		7,2	4,2	88,6	89,3	87,8	0,71	29,54	2,0	2,1	7,5	0,03613	47
OMT4-IE4 132M1-6	4	970		9,4	5,4	89,5	90,1	88,8	0,72	39,38	2,0	2,1	8,0	0,04476	59
OMT4-IE4 132M2-6	5,5	970		12,8	7,4	90,5	90,9	89,9	0,72	54,15	2,0	2,1	8,0	0,05545	65
OMT4-IE4 160M-6	7,5	980		17,1	9,9	91,3	91,7	90,5	0,73	73,09	2,0	2,1	8,0	0,09710	128
OMT4-IE4 160L-6	11	980		23,5	13,6	92,3	92,8	91,5	0,77	107,2	2,0	2,1	8,5	0,14331	168



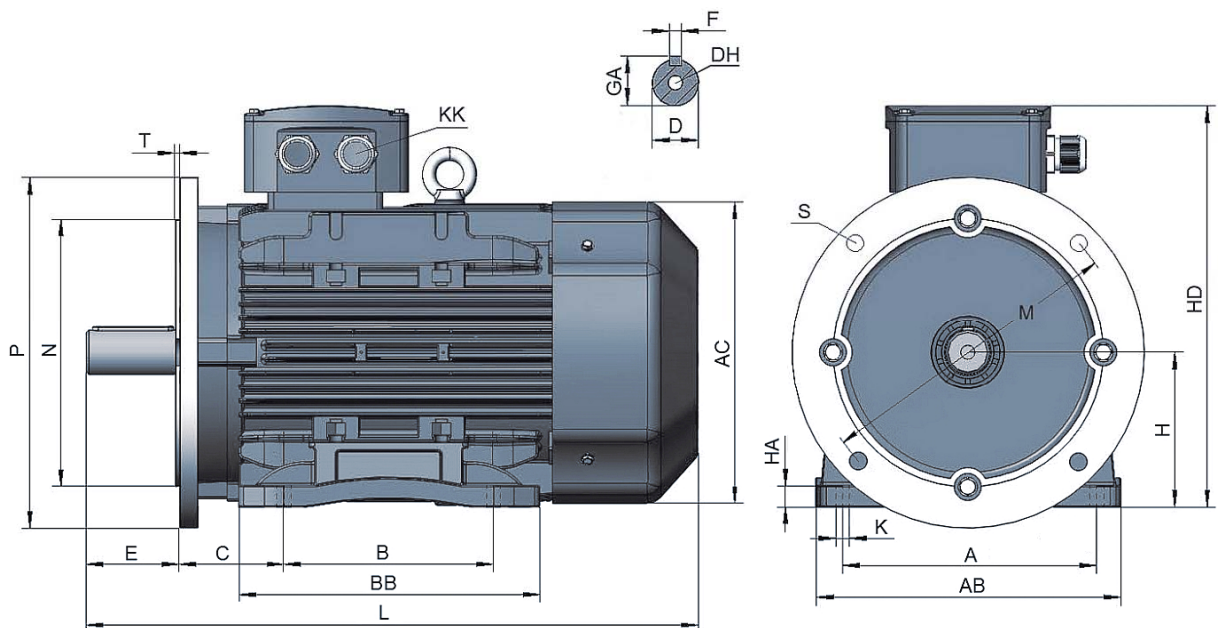
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3

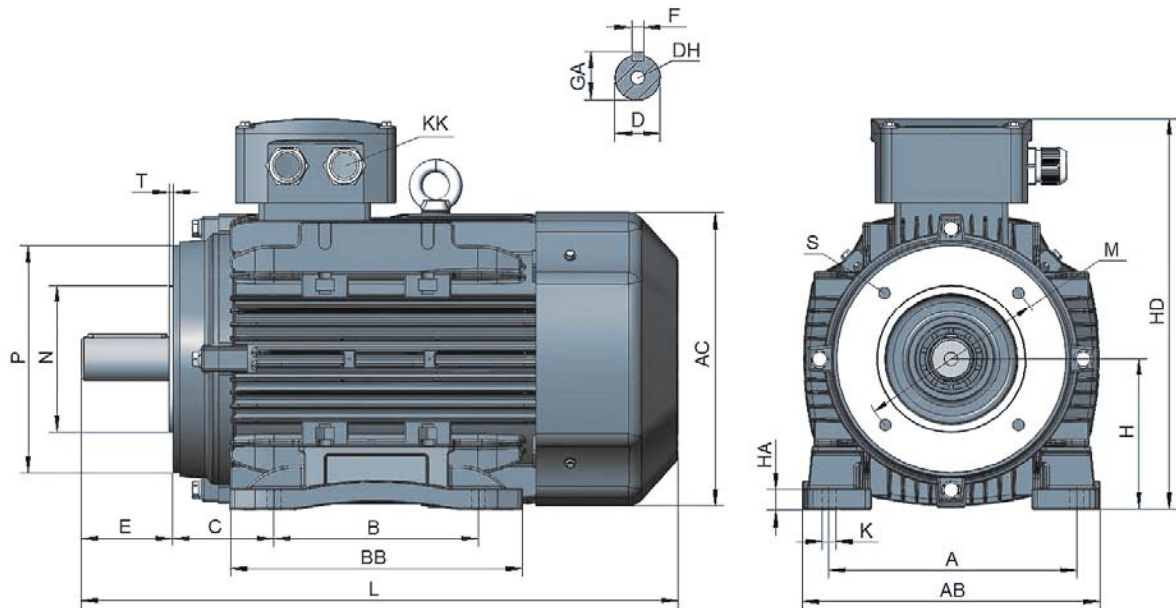


Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE4 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	12×10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	295
OMT4-IE4 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	140	M8×19	10	241	M25×1,5	353
OMT4-IE4 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	170	M8×19	10	241	M25×1,5	373
OMT4-IE4 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	16×12	205	198	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE4 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	16×12	226	235	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE4 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	16×12	262	293	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE4 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	16×12	262	293	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521
OMT4-IE4 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	19×15	320	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	660
OMT4-IE4 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	19×15	320	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	730

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



SZKICE WYMIAROWE

 MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L
 MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L


Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE4 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	12×10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	295
OMT4-IE4 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	140	M8×19	10	241	M25×1,5	353
OMT4-IE4 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	170	M8×19	10	241	M25×1,5	373
OMT4-IE4 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	16×12	205	198	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE4 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	16×12	226	235	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE4 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	16×12	262	293	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE4 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	16×12	262	293	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521
OMT4-IE4 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	19×15	320	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	660
OMT4-IE4 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	19×15	320	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	730

Wymiary kołnierzy

Typ silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4-IE4 80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-IE4 90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE4 90L	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE4 100L	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE4 112M	215	180	250	15	4	15	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE4 132S	265	230	300	15	4	15	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE4 132M	265	230	300	15	4	15	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE4 160M	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4-IE4 160L	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Silniki serii OMT4-IE4 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba). Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzowe (B5; B14) lub łapowo-kołnierzowe (B35; B34).

Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.