

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N	n _N	I _N			η			cosφ	M _N	M _R /M _N	M _{MAX} /M _N	I _R /I _N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

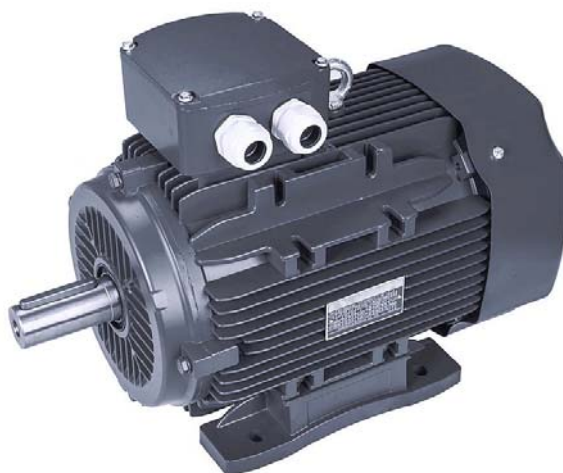
OMT4-IE3 80 1-2	0,75	2890	2,84	1,64		80,7	81,0	79,3	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	0,0013	11,0
OMT4-IE3 80 2-2	1,1	2890	4,0	2,3		82,7	83,4	82,0	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	0,0015	12,5
OMT4-IE3 90S-2	1,5	2890	5,2	3,0		84,2	85,4	83,7	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	0,0021	14,5
OMT4-IE3 90L-2	2,2	2890	7,5	4,4		85,9	86,5	85,2	0,85	7,27	2,2	2,3	7,8	0,0025	18,0
OMT4-IE3 100L-2	3	2895		5,7	3,3	87,1	87,8	86,5	0,87	9,90	2,3	2,4	8,1	0,0046	21,0
OMT4-IE3 112M-2	4	2910		7,5	4,3	88,1	88,5	87,3	0,88	13,13	2,3	2,4	8,3	0,0068	28,0
OMT4-IE3 132S1-2	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	89,5	88,4	0,88	17,87	2,1	2,3	8,3	0,0150	40,5
OMT4-IE3 132S2-2	7,5	2940		13,6	7,9	90,1	90,7	89,4	0,89	24,36	2,0	2,3	7,9	0,0161	49,0

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT4-IE3 80 2-4	0,75	1430	3,0	1,75		82,5	82,7	81,3	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	0,0019	13,0
OMT4-IE3 90S-4	1,1	1440	4,3	2,5		84,1	84,7	82,8	0,76	7,30	2,3	2,3	6,8	0,0025	16,5
OMT4-IE3 90L-4	1,5	1440	5,7	3,3		85,3	86,1	84,7	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	0,0029	20,5
OMT4-IE3 100L1-4	2,2	1455	7,9	4,5		86,7	87,2	85,7	0,81	14,44	2,3	2,4	7,6	0,0057	24,0
OMT4-IE3 100L2-4	3	1455		6,0	3,5	87,7	88,1	87,0	0,82	19,69	2,3	2,4	7,6	0,0070	28,5
OMT4-IE3 112M-4	4	1460		7,6	4,6	88,6	89,3	87,8	0,82	26,16	2,2	2,4	7,8	0,0099	36,5
OMT4-IE3 132S-4	5,5	1470		10,7	6,2	89,6	90,0	88,9	0,83	35,73	2,1	2,3	7,9	0,0219	47,5
OMT4-IE3 132M-4	7,5	1470		14,3	8,3	90,4	91,0	90,0	0,84	48,72	2,1	2,3	7,5	0,0302	59,0

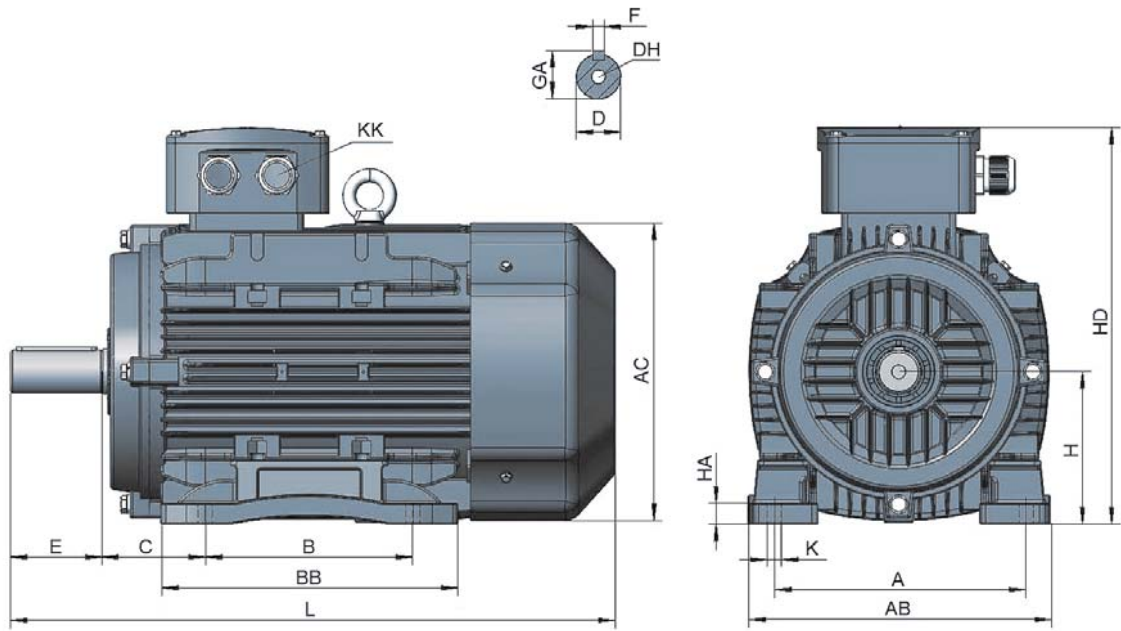
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

OMT4-IE3 90S-6	0,75	955	3,34	1,93		78,9	79,6	77,7	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	0,0032	17,0
OMT4-IE3 90L-6	1,1	955	4,7	2,7		81,0	81,8	79,8	0,73	11,00	2,0	2,1	6,1	0,0041	21,0
OMT4-IE3 100L-6	1,5	955	6,3	3,6		82,5	83,2	81,5	0,73	15,00	2,0	2,1	6,5	0,0085	23,0
OMT4-IE3 112M-6	2,2	970	8,9	5,1		84,3	84,6	82,9	0,74	21,66	2,0	2,1	6,6	0,0133	32,0
OMT4-IE3 132S-6	3	970		6,8	4,0	85,6	86,3	84,8	0,74	29,54	2,0	2,2	6,8	0,0286	41,0
OMT4-IE3 132M1-6	4	970		9,0	5,2	86,8	87,4	86,1	0,74	39,38	2,0	2,2	6,8	0,0357	49,0
OMT4-IE3 132M2-6	5,5	970		12,0	7,0	88,1	88,4	87,4	0,75	54,15	2,0	2,2	7,1	0,0449	63,0



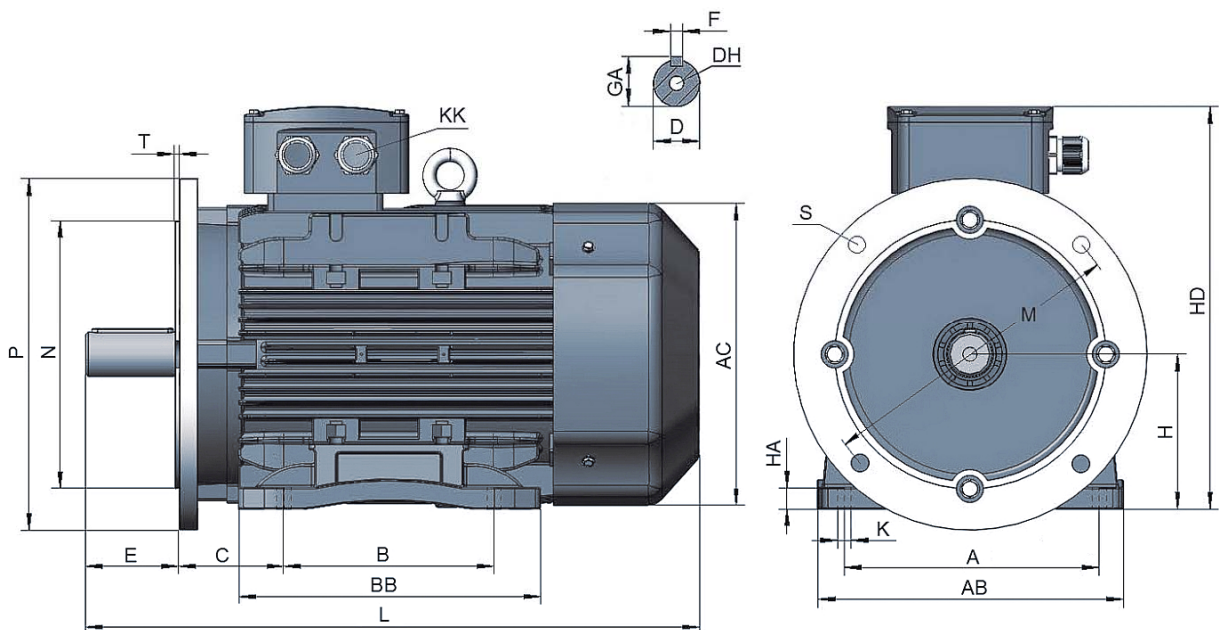
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3

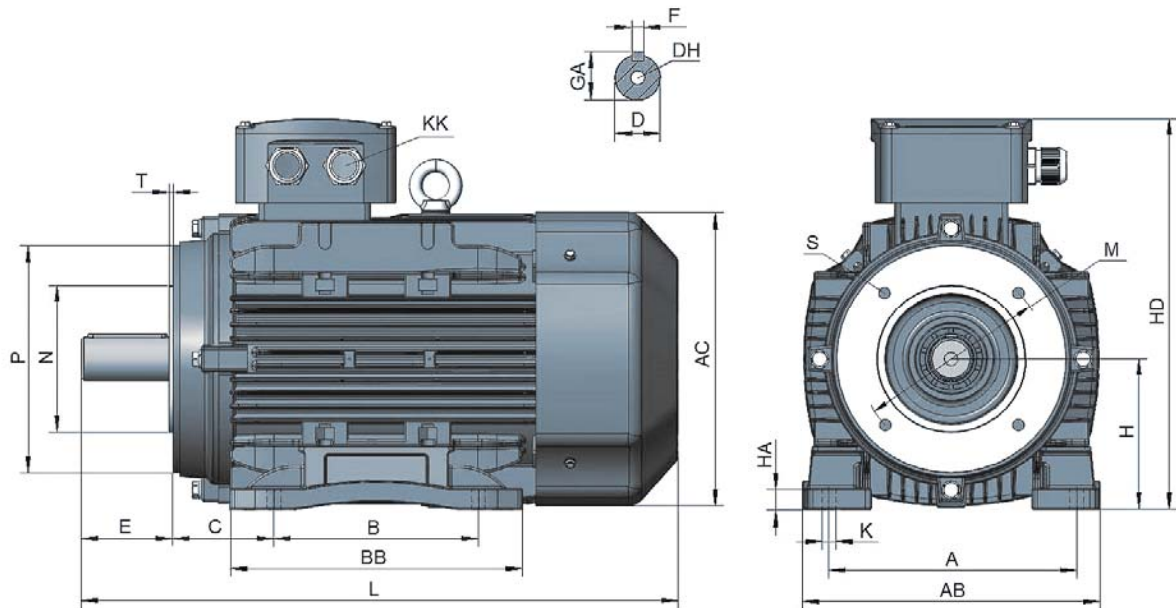


Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE3 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	295
OMT4-IE3 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	180	178	140	M8×19	10	242	M25×1,5	353
OMT4-IE3 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	180	178	170	M8×19	10	242	M25×1,5	385
OMT4-IE3 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	205	197	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE3 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	230	218	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE3 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	260	258	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE3 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	260	258	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



SZKICE WYMIAROWE

 MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L
 MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L


Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE3 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	295
OMT4-IE3 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	180	178	140	M8×19	10	242	M25×1,5	353
OMT4-IE3 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	180	178	170	M8×19	10	242	M25×1,5	385
OMT4-IE3 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	205	197	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE3 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	230	218	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE3 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	260	258	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE3 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	260	258	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521

Wymiary kołnierzy

Typ silnika	B5					B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4-IE3 80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-IE3 90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE3 90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE3 100L	215	180	250	15	4	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE3 112M	215	180	250	15	4	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE3 132S	265	230	300	15	4	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE3 132M	265	230	300	15	4	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5

Silniki serii OMT4-IE3 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (warianc ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba). Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzowe (B5; B14) lub łapowo-kołnierzowe (B35; B34).

Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.