

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Masa
	P _N	n _N	I _N			η			cosφ	M _N	M _r /M _N	M _{max} /M _N	I _r /I _N	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

OMT3-IE3 80 1-2	0,75	2890	2,83	1,64		80,7	81,0	79,3	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	17
OMT3-IE3 80 2-2	1,1	2890	4,01	2,31		82,7	83,4	82,0	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	19
OMT3-IE3 90S-2	1,5	2890	5,30	3,06		84,2	83,6	82,0	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	23
OMT3-IE3 90L1-2	2,2	2890	7,53	4,35		85,9	85,4	84,1	0,85	7,27	2,2	2,3	7,6	27
OMT3-IE3 100L1-2	3	2895		5,71	3,3	87,1	86,8	85,5	0,87	9,90	2,2	2,3	7,8	36
OMT3-IE3 112M-2	4	2910		7,45	4,3	88,1	87,3	86,1	0,88	13,1	2,2	2,3	8,3	46
OMT3-IE3 132S1-2	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	88,6	87,5	0,88	17,9	2,0	2,3	8,3	68
OMT3-IE3 132S2-2	7,5	2940		13,5	7,9	90,1	89,7	88,4	0,89	24,4	2,0	2,3	7,9	79
OMT3-IE3 160M1-2	11	2950		19,6	11,3	91,2	90,7	89,1	0,89	35,6	2,0	2,3	8,1	116
OMT3-IE3 160M2-2	15	2950		26,5	15,3	91,9	91,6	90,5	0,89	48,6	2,0	2,3	8,1	129
OMT3-IE3 160L-2	18,5	2950		32,5	18,8	92,4	92,5	91,3	0,89	59,9	2,0	2,3	8,2	168
OMT3-IE3 180M-2	22	2960		38,5	22,3	92,7	92,2	90,9	0,89	71,0	2,0	2,5	8,2	184
OMT3-IE3 200L1-2	30	2970		52,1	30,2	93,3	93,2	91,8	0,89	96,5	2,0	2,3	7,6	249
OMT3-IE3 200L2-2	37	2970		64,0	37,1	93,7	93,5	92,2	0,89	119	2,0	2,3	7,6	263
OMT3-IE3 225M1-2	45	2970		76,8	44,5	94,0	93,7	92,4	0,90	145	2,0	2,3	7,7	342
OMT3-IE3 250M1-2	55	2980		93,5	54,2	94,3	94,1	92,5	0,90	176	2,0	2,3	7,7	370
OMT3-IE3 280S-2	75	2980		127	73,6	94,7	94,2	93,6	0,90	240	1,8	2,3	7,1	517
OMT3-IE3 280M-2	90	2980		152	88,1	95,0	95,0	94,1	0,90	288	1,8	2,3	7,1	562
OMT3-IE3 315S-2	110	2980		185	107	95,2	95,1	94,3	0,90	353	1,8	2,3	7,1	843
OMT3-IE3 315M-2	132	2980		222	129	95,4	95,2	94,3	0,90	423	1,8	2,3	7,0	923
OMT3-IE3 315L1-2	160	2980		265	154	95,6	95,3	94,5	0,91	513	1,8	2,3	7,2	997
OMT3-IE3 315L2-2	200	2980		331	192	95,8	95,7	94,8	0,91	641	1,8	2,2	7,2	1087
OMT3-IE3 355M-2	250	2980		414	240	95,8	95,7	94,8	0,91	801	1,6	2,2	7,2	1606
OMT3-IE3 355L2-2	315	2980		522	302	95,8	95,7	94,8	0,91	1009	1,6	2,2	7,2	1802

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT3-IE3 80 2-4	0,75	1430	3,03	1,75		82,5	82,7	81,3	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	18
OMT3-IE3 90S-4	1,1	1440	4,36	2,48		84,1	84,7	82,8	0,75	7,30	2,3	2,3	6,8	26
OMT3-IE3 90L1-4	1,5	1440	5,71	3,3		85,3	85,1	84,7	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	28
OMT3-IE3 100L1-4	2,2	1455	7,83	4,52		86,7	87,2	85,7	0,81	14,4	2,3	2,3	7,6	38
OMT3-IE3 100L2-4	3	1455		6,02	3,48	87,7	88,1	87,0	0,82	19,7	2,3	2,3	7,6	43
OMT3-IE3 112M-4	4	1460		7,95	4,59	88,6	89,3	87,0	0,82	26,2	2,2	2,3	7,8	60
OMT3-IE3 132S-4	5,5	1470		10,7	6,16	89,6	89,2	87,7	0,83	35,7	2,0	2,3	7,9	73
OMT3-IE3 132M-4	7,5	1470		14,3	8,23	90,4	90,2	89,1	0,84	48,7	2,0	2,3	7,5	87
OMT3-IE3 160M-4	11	1470		20,4	11,8	91,4	91,0	90,0	0,85	71,5	2,2	2,3	7,7	136
OMT3-IE3 160L-4	15	1470		27,3	15,8	92,1	91,6	90,7	0,86	97,4	2,2	2,3	7,8	146
OMT3-IE3 180M-4	18,5	1475		33,5	19,4	92,6	92,4	91,4	0,86	120	2,0	2,3	7,8	191
OMT3-IE3 180L-4	22	1475		39,7	22,9	93,0	93,0	92,1	0,86	142	2,0	2,3	7,8	214
OMT3-IE3 200L-4	30	1480		53,8	31,1	93,6	93,3	92,4	0,86	194	2,0	2,3	7,8	265
OMT3-IE3 225S-4	37	1485		66,1	38,2	93,9	93,4	92,4	0,86	238	2,0	2,3	7,4	322
OMT3-IE3 225M1-4	45	1485		80,2	46,3	94,2	94,5	93,3	0,86	289	2,0	2,3	7,4	344



TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Masa
	P _N	n _N	I _N			η			cosφ	M _N	M _r /M _N	M _{max} /M _N	I _r /I _N	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kg

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min) – cd.

OMT3-IE3 250M1-4	55	1485		97,6	56,3	94,6	94,8	93,6	0,86	354	2,0	2,3	7,4	450
OMT3-IE3 280S-4	75	1485		129	74,8	95,0	95,1	94,2	0,88	482	2,0	2,3	6,9	517
OMT3-IE3 280M-4	90	1485		155	89,5	95,2	95,4	94,5	0,88	579	2,0	2,3	6,9	562
OMT3-IE3 315S-4	110	1485		187	108	95,4	95,3	94,6	0,89	707	2,0	2,2	7,0	843
OMT3-IE3 315M-4	132	1485		224	129	95,6	95,5	94,4	0,89	849	2,0	2,2	7,0	923
OMT3-IE3 315L1-4	160	1485		271	156	95,8	95,7	94,8	0,89	1029	2,0	2,2	7,1	997
OMT3-IE3 315L2-4	200	1485		334	193	96,0	95,9	94,9	0,90	1286	2,0	2,2	7,1	1087
OMT3-IE3 355M2-4	250	1490		418	241	96,0	95,9	95,0	0,90	1602	2,0	2,2	7,1	1606
OMT3-IE3 355L2-4	315	1490		526	304	96,0	95,9	95,0	0,90	2019	2,0	2,2	7,1	1802

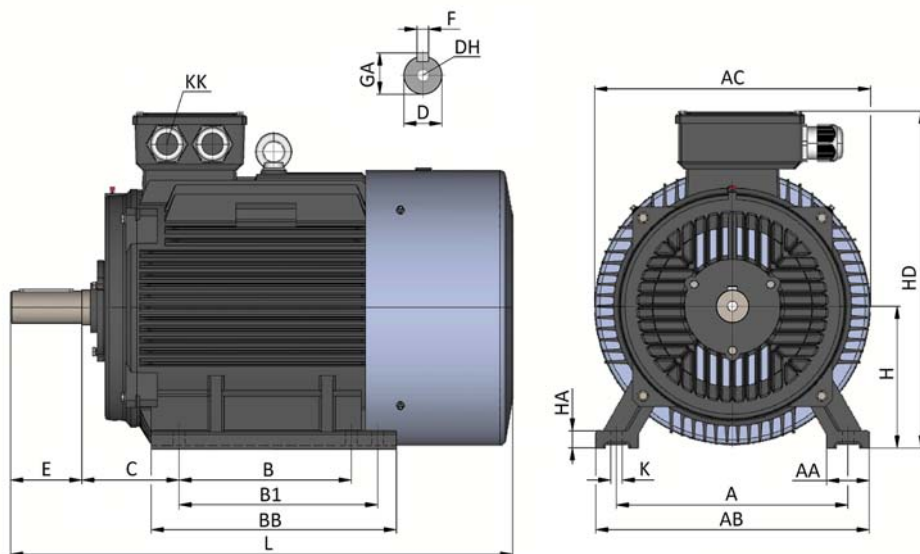
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

OMT3-IE3 90S-6	0,75	955	3,35	1,93		78,9	79,6	77,7	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	25
OMT3-IE3 90L-6	1,1	955	4,65	2,69		81,0	81,8	79,8	0,73	11,0	2,0	2,1	6,0	31
OMT3-IE3 100L-6	1,5	955	6,23	3,6		82,5	83,2	81,5	0,73	15,0	2,0	2,1	6,5	38
OMT3-IE3 112M-6	2,2	970	8,82	5,09		84,3	84,6	82,9	0,74	21,7	2,0	2,1	6,6	47
OMT3-IE3 132S-6	3	970		6,84	3,95	85,6	86,3	84,8	0,74	29,5	2,0	2,1	6,8	60
OMT3-IE3 132M1-6	4	970		8,99	5,19	86,8	87,4	86,1	0,74	39,4	2,0	2,1	6,8	68
OMT3-IE3 132M2-6	5,5	970		12,0	6,93	88,0	88,4	87,4	0,75	54,1	2,0	2,1	7,0	76
OMT3-IE3 160M-6	7,5	980		15,4	8,89	89,1	89,5	88,3	0,79	73,1	2,0	2,1	7,0	115
OMT3-IE3 160L-6	11	980		22,0	12,7	90,3	90,8	89,5	0,80	107	2,0	2,1	7,2	151
OMT3-IE3 180L-6	15	980		29,3	16,9	91,2	91,4	90,2	0,81	146	2,0	2,1	7,3	218
OMT3-IE3 200L1-6	18,5	985		36,0	20,8	91,7	92,0	90,7	0,81	179	2,0	2,1	7,3	248
OMT3-IE3 200L2-6	22	985		42,5	24,5	92,2	92,5	91,1	0,81	213	2,0	2,1	7,4	272
OMT3-IE3 225M-6	30	985		56,2	32,4	92,9	93,2	92,2	0,83	291	2,0	2,1	6,9	378
OMT3-IE3 250M-6	37	990		68,1	39,3	93,3	93,4	92,6	0,84	357	2,0	2,1	7,1	397
OMT3-IE3 280S-6	45	990		81,6	47,1	93,7	93,6	92,8	0,85	434	2,0	2,0	7,3	489
OMT3-IE3 280M-6	55	990		98,1	56,6	94,1	94,2	93,2	0,86	531	2,0	2,0	7,3	550
OMT3-IE3 315S-6	75	990		136	78,5	94,6	94,5	93,3	0,84	723	2,0	2,0	6,6	763
OMT3-IE3 315M-6	90	990		161	93,0	94,9	94,8	93,5	0,85	868	2,0	2,0	6,7	868
OMT3-IE3 315L1-6	110	990		196	113	95,1	95,0	93,9	0,85	1061	2,0	2,0	6,7	974
OMT3-IE3 315L2-6	132	990		232	134	95,4	95,3	94,0	0,86	1273	2,0	2,0	6,8	1069
OMT3-IE3 355M1-6	160	990		281	162	95,6	95,5	94,2	0,86	1543	1,8	2,0	7,0	1411
OMT3-IE3 355M2-6	200	990		346	200	95,8	95,7	94,5	0,87	1929	1,8	2,0	7,0	1551
OMT3-IE3 355L-6	250	990		433	250	95,8	95,7	94,6	0,87	2412	1,8	2,0	6,8	1734

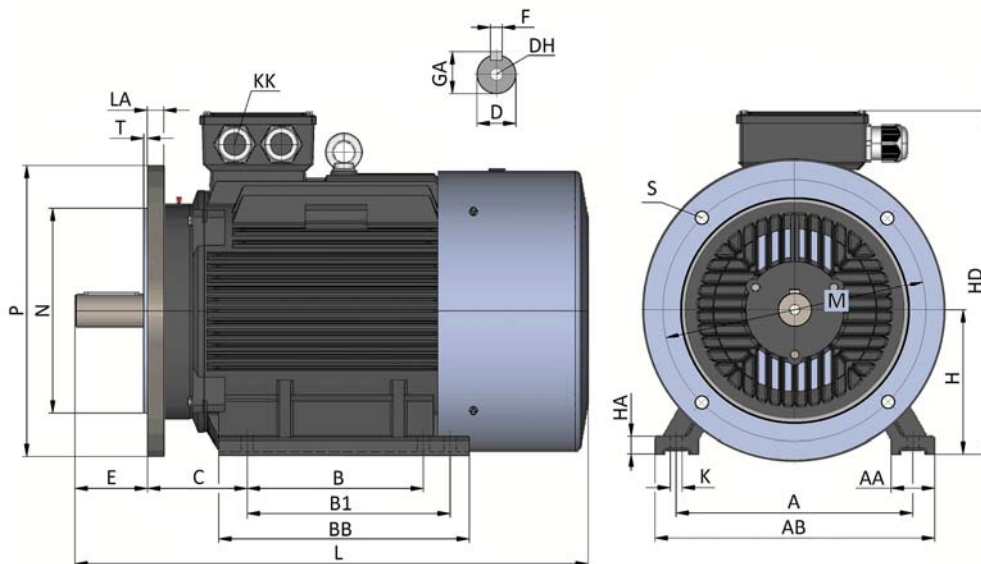


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

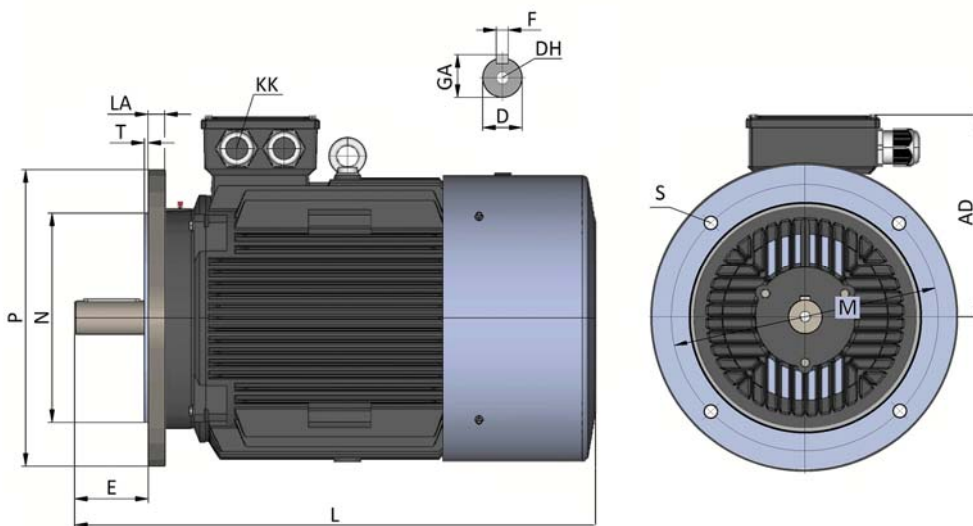
MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

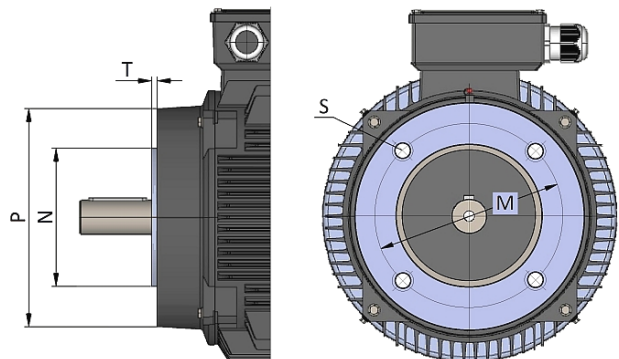


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-IE3 80	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	140	130	M6	12	220	300	M20×1,5
OMT3-IE3 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	140	M8	12	245	327	M25×1,5
OMT3-IE3 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	215	M8	12	245	385	M25×1,5
OMT3-IE3 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	165	175	M10	14	265	403	M25×1,5
OMT3-IE3 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	201	180	M10	15	313	430	M32×1,5
OMT3-IE3 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE3 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE3 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE3 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE3 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	315	M16	22	451	700	M40×1,5
OMT3-IE3 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	350	M16	22	451	740	M40×1,5
OMT3-IE3 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	305	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3-IE3 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	325	370	M20	28	550	815	M50×1,5
OMT3-IE3 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	445	325	395	M20	28	550	825	M50×1,5
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	325	395	M20	28	550	845	M50×1,5
OMT3-IE3 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3-IE3 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
OMT3-IE3 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3-IE3 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1190	M63×1,5
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1220	M63×1,5
OMT3-IE3 315M,L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1295	M63×1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1325	M63×1,5
OMT3-IE3 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5
OMT3-IE3 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	100	80	120	4× M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	115	95	140	4× M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4× Ø15	4	13	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4× Ø15	4	14	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4× Ø15	4	14	215	180	250	4× M12	4,0	165	130	200	4× M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4× Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8× Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8× Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8× Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8× Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8× Ø24	6	25										


Uwagi:

- Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80+280.
- Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- Silniki kołnierzowe B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80+132.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześnienia konstrukcji.