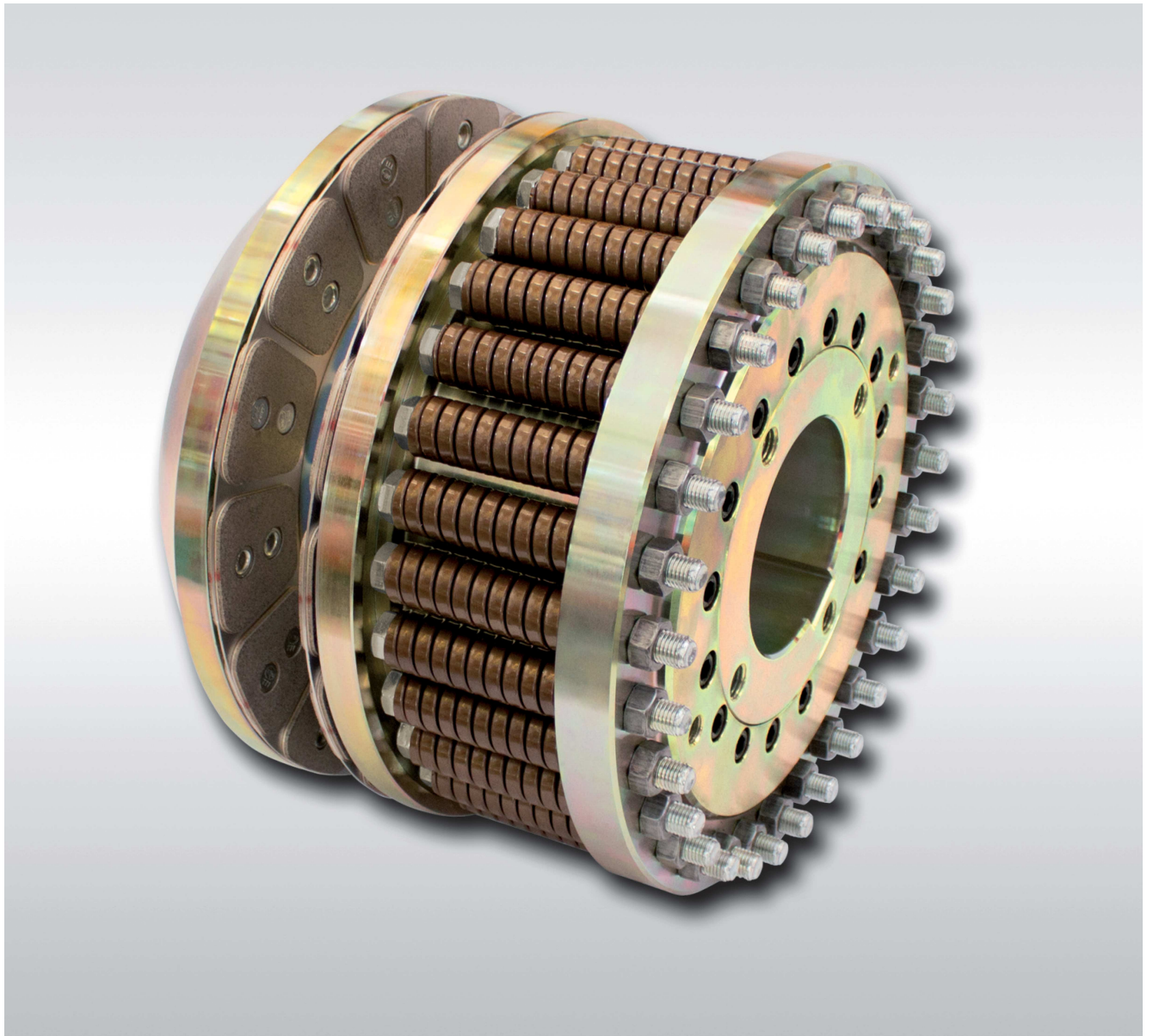


SPRZĘGŁA POŚLIZGOWE

do ciężkich zastosowań

Uzupełnienie katalogu „Sprzęgła przeciążeniowe”



Sprzęgło poślizgowe RSHD

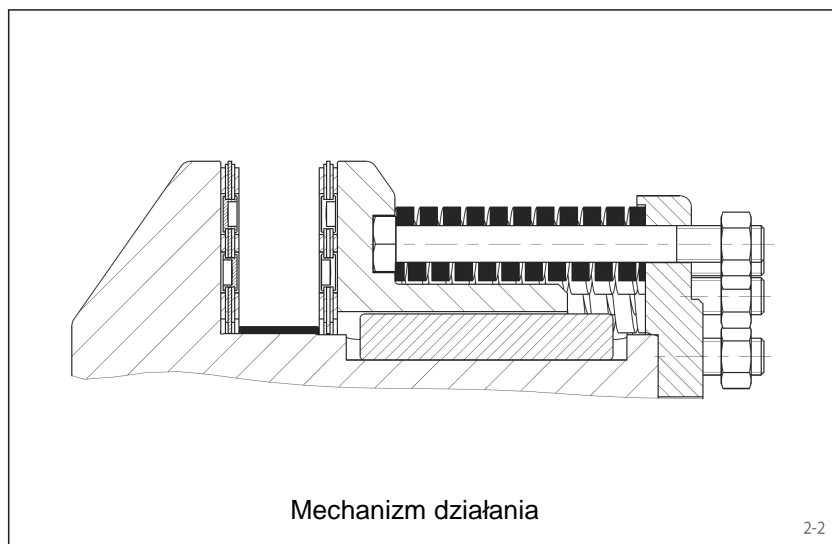
zastosowanie do dużych obciążeń



2-1

Właściwości

- Zwiększona niezmienność momentu poślizgowego w czasie pracy w porównaniu ze sprężynami talerzowymi;
- Ustawianie momentu poślizgowego przez ilość czynnych sprężyn, a nie przez zmianę wstępnego napięcia sprężyn;
- Niewielkie zużycie przy wysokim udziale energii;
- Odporne na wysokie temperatury;
- Okładziny cierne bez niklu.

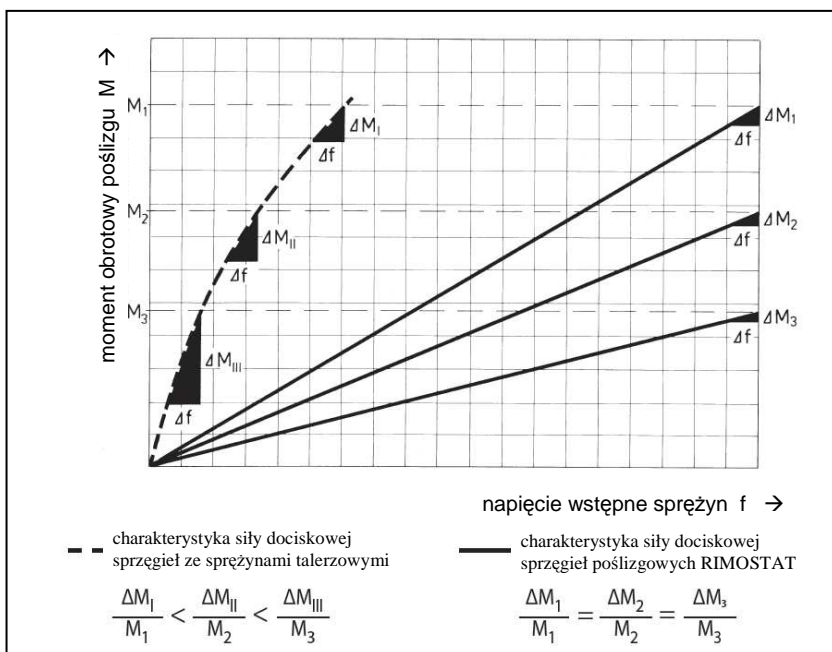


Mechanizm działania

2-2

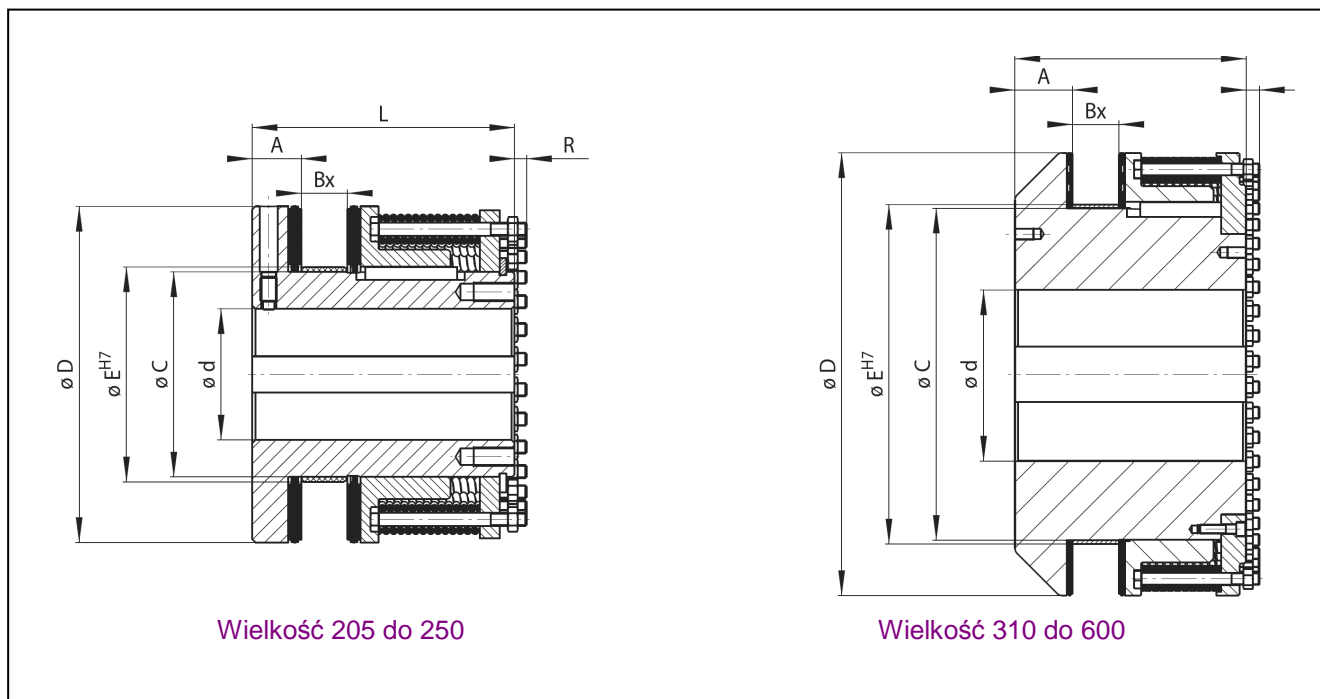
Zasada RIMOSTAT

Długie sprężyny śrubowe wytwarzają siłę dociskową na okładziny cierne. Z powodu liniowej, płasko przebiegającej charakterystyki siły dociskowej w sprzęgłach poślizgowych RIMOSTAT, moment poślizgowy praktycznie nie zmniejsza się również przy zużyciu okładzin ciernych. Jak pokazuje wykres poniżej, spadek momentu poślizgowego ΔM przy przyjętym zużyciu okładzin ciernych Δf jest w porównaniu ze sprzęgłami ze sprężynami talerzowymi nieistotnie mały.



Sposób działania

- Po osiągnięciu ustalonego momentu poślizgowego część sprzęgła ślizga się (np. koło pasowe);
- Podczas poślizgu obraca się część napędowa i napędzana względem siebie i ustawiony moment poślizgowy jest nadal przenoszony;
- Proces poślizgu jest bardzo energochłonny;
- Nie jest wymagane ponowne załączenie;
- Dzięki zastosowaniu sprężyn śrubowych nie jest wymagana regulacja zużycia okładzin ciernych.



Dane techniczne

Typ	Moment poślizgowy [Nm]	Obroty maks. ¹⁾ [min ⁻¹]	Otwór standard. d ^{H7} [mm]	A [mm]	Bx ²⁾ [mm]	C ³⁾ [mm]	D [mm]	E ³⁾ [mm]	L [mm]	R [mm]
RSHD 205	300 – 3 000	2 700	80	29,9	28,2	125	205	131	160	7,3
RSHD 250	1 200 – 6 000	2 100	100	36,9	35,2	160	250	166	185	18,4
RSHD 310	4 000 – 10 000	1 800	80	72,7	34,9	160	310	166	275	26,6
RSHD 400	8 000 – 22 000	1 500	130	77,9	63,0	250	400	256	131	18,3
RSHD 600	20 000 – 60 000	1 000	200	77,9	63,0	450	600	460	131	18,3

¹⁾ Maksymalne obroty odnoszą się do stabilności kształtu sprzęgła poślizgowego

²⁾ Inne średnice na zapytanie

³⁾ W przypadku podłączenia części bez tulejki ślizgowej wykonać otwór o średnicy C z tolerancją F8. Rowek wpustowy wg DIN 6885, ark. 1, tolerancja szerokości rowka P9. Dalsze wielkości sprzęgieł na zapytanie.

Forma dostawy

Sprzęgła poślizgowe dostarczane są z pełnym zestawem sprężyn, bez ustawienia momentu poślizgowego i bez tulejki ślizgowej. Ustawienie momentu poślizgowego u producenta możliwe jest tylko przy zamówieniu części przyłączanej.

Akcesoria

- tulejka ślizgowa o szerokości Bx.

Opcja

Do zastosowań specjalnych dostępne są klocki hamulcowe wykonane z innych materiałów.

Sposób zamawiania

Sprzęgło RSHD 400 w wykonaniu ze standardowym otworem 130 mm i nastawionym momentem poślizgowym:

RSHD 400-130-8000