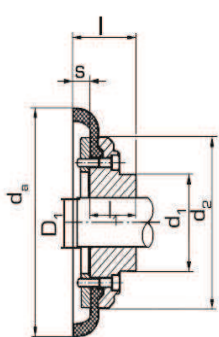


Rodzaje kołnierzy sprzęgła oponowego DESCH

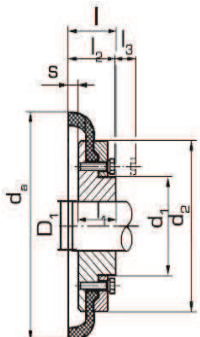
B – otwór bezpośrednio w piaście, bez zastosowania stożkowej tulei mocującej typu TAPER (TL)

F – ze stożkową tuleją mocującą typu TAPER, wkładaną od środka sprzęgła

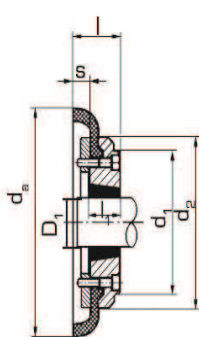
H – ze stożkową tuleją mocującą typu TAPER, wkładaną od zewnątrz sprzęgła



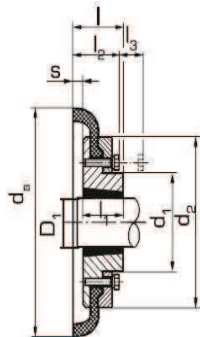
kołnierz B
wielkość 40-60



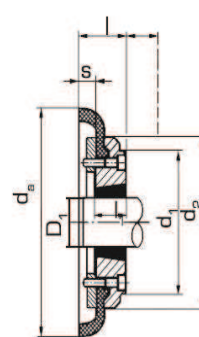
kołnierz B
wielkość 70-250



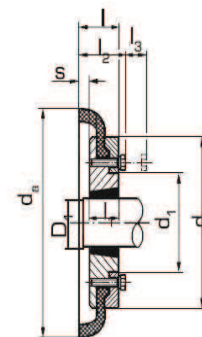
kołnierz F
wielkość 40-60



kołnierz F
wielkość 70-250



kołnierz H
wielkość 40-60



kołnierz H
wielkość 70-250

Wielkość	Kołnierz B					Kołnierz F					Kołnierz H					d _a	d ₂	l ₂	l ₃	s
	Otwór wst	D ₁ H7 ¹⁾ maks. [mm]	d ₁ [mm]	l [mm]	l ₁ [mm]	TL	D ₁ H7 ¹⁾ maks. [mm]	d ₁ [mm]	l [mm]	l ₁ [mm]	TL	D ₁ H7 ¹⁾ maks. [mm]	d ₁ [mm]	l [mm]	l ₁ [mm]					
D 40	12	30	-	33	22	1008	25	-	33	22	1008	25	-	33	22	104	82	-	-	11
D 50	15	38	79	45	32	1210	32	79	38	25	1210	32	79	38	25	133	100	-	-	12,5
D 60	18	45	70	55	38	1610	42	70	42	25	1610	42	70	42	25	165	125	-	-	16,5
D 70	22	50	80	47	35	2012	50	80	44	32	1610	42	80	42	25	187	144	50	13	11,5
D 80	25	60	97	55	42	2517	60	95	58	45	2012	50	97	45	32	211	167	54	16	12,5
D 90	28	70	112	63,5	49	2517	60	108	59,5	45	2517	60	108	59,5	45	235	188	60	16	13,5
D 100	32	80	125	70,5	56	3020	75	120	65,5	51	2517	60	113	59,5	45	254	216	62	16	13,5
D 110	30	90	128	75,5	63	3020	75	134	63,5	51	3020	75	134	63,5	51	279	233	62	16	12,5
D 120	38	100	143	84,5	70	3525	100	140	79,5	65	3020	75	140	65,5	51	314	264	67	16	14,5
D 140	75	130	178	110,5	94	3225	100	178	81,5	65	3525	100	178	81,5	65	359	311	73	17	16
D 160	75	140	187	117	102	4030	115	197	92	77	4030	115	197	92	77	402	345	78	19	15
D 180	75	150	200	137	114	4535	125	205	112	89	4535	125	205	112	89	470	398	94	19	23
D 200	85	150	200	138	114	4535	125	205	113	89	4535	125	205	113	89	508	429	103	19	24
D 220	85	160	218	154,5	127	5040	125	223	129,5	102	5040	125	223	129,5	102	562	474	118	20	27,5
D 250	85	190	254	161,5	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	532	125	25	27,5

¹⁾ otwory H7 z rowkami wpustowymi JS9 według DIN 6885/1

Dane techniczne

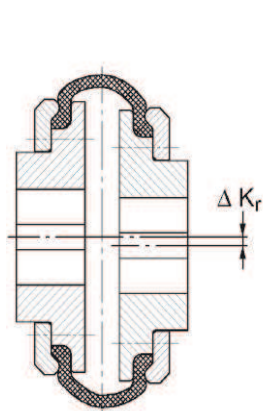
Wiel- kość	Maks. obroty [min ⁻¹]	Moment obrotowy ¹⁾ [Nm]			Dynam. sztywność sprężysta skrętna [Nm/rad]	Tłumienie względne Ψ	Moment bezwł. masy ³⁾ [kgm ²]	Ciężar ³⁾ [kg]
		nominalny T_{KN}	maks. $T_{K\ max}$	zmienny T_{KW} ²⁾				
D 40	4 500	24	64	11	285	0,9	0,00148	1,6
D 50	4 500	66	160	26	745	0,9	0,0023	2,4
D 60	4 000	127	318	53	1 500	0,9	0,0104	4,0
D 70	3 600	250	487	81	2 350	0,9	0,018	6,2
D 80	3 100	375	759	127	3 600	0,9	0,036	9,8
D 90	3 000	500	1 096	183	5 200	0,9	0,062	14,0
D 100	2 600	675	1 517	252	7 200	0,9	0,11	20,0
D 110	2 300	875	2 317	356	10 000	0,9	0,156	23,5
D 120	2 050	1 330	3 547	591	17 000	0,9	0,274	33,0
D 140	1 800	2 325	5 642	940	28 000	0,9	0,51	45,0
D 160	1 600	3 770	9 339	1 556	44 500	0,9	0,849	68,0
D 180	1 500	6 270	16 455	2 742	78 500	0,9	1,718	92,0
D 200	1 300	9 325	23 508	3 918	110 000	0,9	2,582	112,0
D 220	1 100	11 600	33 125	5 521	160 000	0,9	4,246	152,0
D 250	1 000	14 675	42 740	7 124	200 000	0,9	7,01	208,0

¹⁾ podano momenty obrotowe dla sprzęgła z wpustem

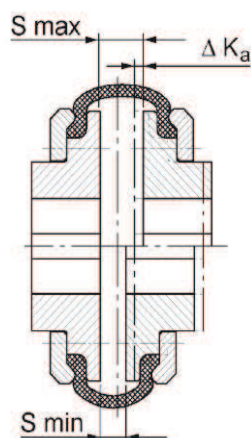
²⁾ dopuszczalne momenty obrotowe zmienne do $f = 10$ Hz

³⁾ dane ciężaru i momentów bezwładności masy obowiązują dla sprzęgła ze średnią wielkością otworu

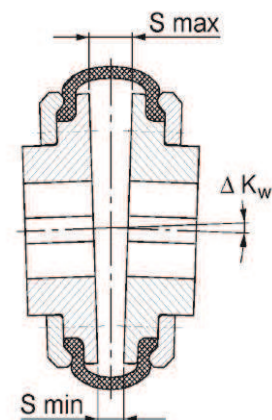
⁴⁾ podane wartości wystąpić mogą tylko pojedynczo, w przypadku złożonego przesunięcia nastąpić musi redukcja wartości – patrz poniżej

Dopuszczalne przesunięcie wałów


Przesunięcie promieniowe
 ΔK_r



Przesunięcie osiowe
 ΔK_a



Przesunięcie kątowe
 ΔK_w