

Arkusz doboru ogranicznika momentu obrotowego i sprzęgła poślizgowego

wysłać na numer faxu:
61 814 38 43 lub mailem:
techniczny@radius-radpol.com.pl

proszę zrobić kserokopię

| | | | |
|---|--|---|--|
| Firma: | | Wydział | |
| Adres | | Nazwisko | |
| Telefon | | Data | |
| Fax | | e-mail | |
| 1. Maszyna, zespół maszyn, urządzenie, w którym ma zostać zastosowany ogranicznik momentu obr. | | | |
| 2. Sposób działania | Ograniczanie momentu obrotowego przez: <input type="checkbox"/> przeskakiwanie (tzw. grzechotka) <input type="checkbox"/> rozłączanie <input type="checkbox"/> sygnalizacja przeciążenia bez przerywania przekazywania momentu napędowego <input type="checkbox"/> poślizg | Ponowne załączanie: <input type="checkbox"/> automatyczne <input type="checkbox"/> automatyczne synchroniczne po 360° <input type="checkbox"/> ręczne <input type="checkbox"/> ręczne synchroniczne po 360° | |
| 3. Bezluzowe przekazywanie momentu obrot. | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie | | |
| 4. Usytuowanie jako | <input type="checkbox"/> Sprzęgło do wałów współosiowych strona napędowa: średnica wałumm długośćmm strona napędzana: średnica wałumm długośćmm | <input type="checkbox"/> Sprzęgło nakładane na: <input type="checkbox"/> czop wału o średnicymm i długościmm <input type="checkbox"/> wał przelotowy o średnicymm i długościmm Ogranicznik łączy wał z: <input type="checkbox"/> kołem zębatym <input type="checkbox"/> kołem łańcuchowym <input type="checkbox"/> kołem pasowym <input type="checkbox"/> inne | |
| 5. Napęd ma miejsce za pomocą | <input type="checkbox"/> Silnik asynchroniczny <input type="checkbox"/> rozruch bezpośredni <input type="checkbox"/> rozruch */ Δ <input type="checkbox"/> inny silnik elektr. | <input type="checkbox"/> Silnik spalinowy rodzaj ilość cylindrów <input type="checkbox"/> inny napęd | |
| 6. Moc napędu i obroty | Moc napędukW Obroty ogranicznika mom.obr.min ⁻¹ <input type="checkbox"/> cała moc przechodzi przez ogranicznik momentu obr. <input type="checkbox"/> tylko% mocy przechodzi przez ogranicznik momentu obr. | | |
| 7. Strona odbiorcza | Część maszyny, która napędzana jest przez ogranicznik momentu : Wymagany moment obrotowy pod obciążeniem Nm <input type="checkbox"/> Nierównomierne zapotrzebowanie na moment obr.: odNm doNm, częstotl.Hz Przy rozruchu wystąpić może maksymalnie moment obrot. w wysokości:Nm. Jak często na rok wystąpić może przeciążenie: Moment obrotowy graniczny, jaki ma być nastawiony: Nm (moment graniczny musi być o 15% większy od maks. momentu roboczego) | | |
| 8. Warunki zabudowy | <input type="checkbox"/> w zamkniętej obudowie maszyny <input type="checkbox"/> przy usytuowaniu jako sprzęgło do wałów: <input type="checkbox"/> bez obudowy, w pomieszczeniu maks. przesunięcie równoległ. wałówmm <input type="checkbox"/> w kąpeli lub mgłę olejowej maks. przesunięcie kątowe wałów mm <input type="checkbox"/> na wolnym powietrzu odstęp pomiędzy końcami wałówmm temperatura otoczenia: od do°C <input type="checkbox"/> inne (dostępność, zapylenie itp.) | | |
| 9. Sygnalizacja przeciążenia przez | <input type="checkbox"/> czujnik indukcyjny <input type="checkbox"/> czujnik mechaniczny <input type="checkbox"/> czujnik bezdotykowy <input type="checkbox"/> niepotrzebna | | |
| 10. Planowane zapotrzebowanie | sztuk jednorazowo sztuk/ miesiąc sztuk/ rok | | |
| RINGSPANN® | | RADIUS-RADPOL Sp.j. ul. Kolejowa 16B, 60 185 SKÓRZEWO k/Poznań www.radius-radpol.com.pl Tel: 61 814 39 28 ; 61 894 61 58 ; 61 894 65 03 | |