

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N	n _n	I _N			η			cosφ	M _N	M _R /M _N	M _{MAX} /M _N	I _R /I _N	j	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

OMT3-IE3 80 1-2	0,75	2890	2,85	1,64		80,7	81,0	79,3	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	0,00109	23
OMT3-IE3 80 2-2	1,1	2890	4,0	2,3		82,7	83,4	82,0	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	0,00142	24
OMT3-IE3 90S-2	1,5	2890	5,3	3,1		84,2	85,4	83,7	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	0,00217	26
OMT3-IE3 90L1-2	2,2	2890	7,6	4,3		85,9	86,5	85,2	0,85	7,27	2,2	2,3	7,6	0,00283	31
OMT3-IE3 100L1-2	3	2895		5,7	3,3	87,1	87,8	86,5	0,87	9,90	2,2	2,3	7,8	0,00457	39
OMT3-IE3 112M-2	4	2910		7,4	4,3	88,1	88,5	87,3	0,88	13,1	2,2	2,3	8,3	0,0063	61
OMT3-IE3 132S1-2	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	89,5	88,4	0,88	17,9	2,0	2,3	8,3	0,0139	73
OMT3-IE3 132S2-2	7,5	2940		13,5	7,8	90,1	90,7	89,4	0,89	24,4	2,0	2,3	7,9	0,0164	79
OMT3-IE3 160M1-2	11	2950		19,6	11,3	91,2	91,4	89,8	0,89	35,6	2,0	2,3	8,1	0,0540	126
OMT3-IE3 160M2-2	15	2950		26,5	15,3	91,9	92,2	91,1		48,6	2,0	2,3	8,1	0,0617	136
OMT3-IE3 160L-2	18,5	2950		32,5	18,8	92,4	92,6	91,4	0,89	59,9	2,0	2,3	8,2	0,0716	161
OMT3-IE3 180M-2	22	2960		38,5	22,3	92,7	92,9	91,8	0,89	71,0	2,0	2,5	8,2	0,0893	202
OMT3-IE3 200L1-2	30	2970		52,1	30,2	93,3	93,5	92,1	0,89	96,5	2,0	2,3	7,6	0,1800	259
OMT3-IE3 200L2-2	37	2970		64,0	37,1	93,7	93,9	92,6	0,89	119	2,0	2,3	7,6	0,1810	276
OMT3-IE3 225M1-2	45	2970		76,8	44,5	94,0	93,9	92,6	0,90	145	2,0	2,3	7,7	0,3335	359
OMT3-IE3 250M1-2	55	2980		93,5	54,2	94,3	94,5	92,9	0,90	176	2,0	2,3	7,7	0,4638	394
OMT3-IE3 280S-2	75	2980		127	73,6	94,7	94,5	93,6	0,90	240	1,8	2,3	7,1	1,0889	537
OMT3-IE3 280M-2	90	2980		152	88,1	95,0	95,2	94,3	0,90	288	1,8	2,3	7,1	1,1487	583
OMT3-IE3 315S-2	110	2980		185	107	95,2	95,3	94,5	0,90	353	1,8	2,3	7,1	1,4952	861
OMT3-IE3 315M-2	132	2980		222	129	95,4	95,5	94,6	0,90	423	1,8	2,3	7,0	2,1107	948
OMT3-IE3 315L1-2	160	2980		265	154	95,6	95,5	94,7	0,91	513	1,8	2,3	7,2	2,3939	1020
OMT3-IE3 315L2-2	200	2980		331	192	95,8	95,7	94,8	0,91	641	1,8	2,2	7,2	2,6537	1112
OMT3-IE3 355M-2	250	2980		414	240	95,8	95,7	94,8	0,91	801	1,6	2,2	7,2	3,3450	1650
OMT3-IE3 355L-2	315	2980		522	302	95,8	95,7	94,8	0,91	1009	1,6	2,2	7,2	3,9025	1843

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT3-IE3 80 2-4	0,75	1430	3,04	1,75		82,5	82,7	81,3	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	0,00270	25
OMT3-IE3 90S-4	1,1	1440	4,3	2,5		84,1	84,7	82,8	0,75	7,30	2,3	2,3	6,8	0,00327	26
OMT3-IE3 90L1-4	1,5	1440	5,7	3,3		85,3	86,1	84,7	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	0,00414	29
OMT3-IE3 100L1-4	2,2	1455	7,9	4,5		86,7	87,2	85,7	0,81	14,4	2,3	2,3	7,6	0,00837	40
OMT3-IE3 100L2-4	3	1455		6,0	3,5	87,7	88,1	87,0	0,82	19,7	2,3	2,3	7,6	0,01012	45
OMT3-IE3 112M-4	4	1460		7,9	4,6	88,6	89,3	87,8	0,82	26,2	2,2	2,3	7,8	0,0139	61
OMT3-IE3 132S-4	5,5	1470		10,7	6,2	89,6	90,0	88,9	0,83	35,7	2,0	2,3	7,9	0,0310	84
OMT3-IE3 132M-4	7,5	1470		14,3	8,3	90,4	91,0	90,0	0,84	48,7	2,0	2,3	7,5	0,0398	94
OMT3-IE3 160M-4	11	1470		20,4	11,8	91,4	91,7	90,8	0,85	71,5	2,2	2,3	7,7	0,0852	136
OMT3-IE3 160L-4	15	1470		27,3	15,8	92,1	92,4	91,4	0,86	97,4	2,2	2,3	7,8	0,1116	160
OMT3-IE3 180M-4	18,5	1475		33,5	19,4	92,6	92,9	92,0	0,86	120	2,0	2,3	7,8	0,1678	195
OMT3-IE3 180L-4	22	1475		39,7	23,0	93,0	93,3	92,4	0,86	142	2,0	2,3	7,8	0,2065	220
OMT3-IE3 200L-4	30	1480		53,8	31,2	93,6	93,4	92,4	0,86	194	2,0	2,3	7,8	0,3147	278
OMT3-IE3 225S-4	37	1485		66,1	38,3	93,9	94,0	93,2	0,86	238	2,0	2,3	7,4	0,5224	343
OMT3-IE3 225M1-4	45	1485		80,2	46,5	94,2	94,5	93,3	0,86	289	2,0	2,3	7,4	0,6118	373



TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N	n _N	I _N			η			cosφ	M _N	M _R /M _N	M _{MAX} /M _N	I _R /I _N	j	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min) – cd.

OMT3-IE3 250M1-4	55	1485		97,6	56,6	94,6	94,8	93,6	0,86	354	2,0	2,3	7,4	0,8294	433
OMT3-IE3 280S-4	75	1485		129	75,1	95,0	95,1	94,2	0,88	482	2,0	2,3	6,9	2,1199	600
OMT3-IE3 280M-4	90	1485		155	89,9	95,2	95,4	94,5	0,88	579	2,0	2,3	6,9	2,5634	683
OMT3-IE3 315S-4	110	1485		187	108	95,4	95,3	94,6	0,89	707	2,0	2,2	7,0	3,626	922
OMT3-IE3 315M-4	132	1485		224	130	95,6	95,5	94,7	0,89	849	2,0	2,2	7,0	4,210	1020
OMT3-IE3 315L1-4	160	1485		271	157	95,8	95,7	94,8	0,89	1029	2,0	2,2	7,1	4,605	1120
OMT3-IE3 315L2-4	200	1485		334	194	96,0	95,9	94,9	0,90	1286	2,0	2,2	7,1	5,274	1194
OMT3-IE3 355M-4	250	1490		418	242	96,0	95,9	95,0	0,90	1602	2,0	2,2	7,1	7,248	1630
OMT3-IE3 355L-4	315	1490		526	305	96,0	95,9	95,0	0,90	2019	2,0	2,2	7,1	9,143	1780
OMT3-IE3 355L2-4	355	1490		593	344	96,0	95,9	95,0	0,90	2275	2,0	2,1	7,4	10,222	1990

silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

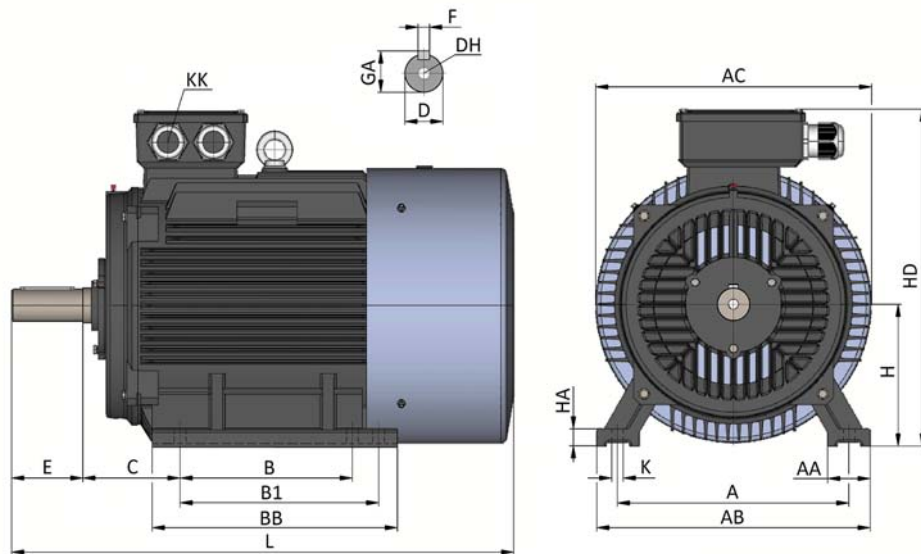
OMT3-IE3 90S-6	0,75	955	3,36	1,93		78,9	79,6	77,7	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	0,00414	25,5
OMT3-IE3 90L-6	1,1	955	4,7	2,7		81,0	81,8	79,8	0,73	11,0	2,0	2,1	6,0	0,00576	31
OMT3-IE3 100L-6	1,5	955	6,3	3,6		82,5	83,2	81,5	0,73	15,0	2,0	2,1	6,5	0,01164	39
OMT3-IE3 112M-6	2,2	970	8,9	5,1		84,3	84,6	82,9	0,74	21,7	2,0	2,1	6,6	0,01643	49
OMT3-IE3 132S-6	3	970		6,8	4,0	85,6	86,3	84,8	0,74	29,5	2,0	2,1	6,8	0,0346	65
OMT3-IE3 132M1-6	4	970		9,0	5,2	86,8	87,4	86,1	0,74	39,4	2,0	2,1	6,8	0,0429	74
OMT3-IE3 132M2-6	5,5	970		12,0	7,0	88,0	88,4	87,4	0,75	54,1	2,0	2,1	7,0	0,0537	81,5
OMT3-IE3 160M-6	7,5	980		15,4	8,9	89,1	89,5	88,3	0,79	73,1	2,0	2,1	7,0	0,1064	124
OMT3-IE3 160L-6	11	980		22,0	12,7	90,3	90,8	89,5	0,80	107	2,0	2,1	7,2	0,1403	160
OMT3-IE3 180L-6	15	980		29,3	17,0	91,2	91,4	90,2	0,81	146	2,0	2,1	7,3	0,2504	211
OMT3-IE3 200L1-6	18,5	985		36,0	20,8	91,7	92,0	90,7	0,81	179	2,0	2,1	7,3	0,3699	260
OMT3-IE3 200L2-6	22	985		42,5	24,6	92,2	92,5	91,1	0,81	213	2,0	2,1	7,4	0,4207	282
OMT3-IE3 225M-6	30	985		56,2	32,6	92,9	93,2	92,2	0,83	291	2,0	2,1	6,9	0,6236	392
OMT3-IE3 250M-6	37	990		68,1	39,5	93,3	93,4	92,6	0,84	357	2,0	2,1	7,1	0,9685	416
OMT3-IE3 280S-6	45	990		81,6	47,3	93,7	93,6	92,8	0,85	434	2,0	2,0	7,3	1,9119	522
OMT3-IE3 280M-6	55	990		98,1	56,9	94,1	94,2	93,2	0,86	531	2,0	2,0	7,3	2,3411	585
OMT3-IE3 315S-6	75	990		136	78,9	94,6	94,5	93,3	0,84	723	2,0	2,0	6,6	4,5826	791
OMT3-IE3 315M-6	90	990		161	93,3	94,9	94,8	93,5	0,85	868	2,0	2,0	6,7	5,3297	901
OMT3-IE3 315L1-6	110	990		196	114	95,1	95,0	93,9	0,85	1061	2,0	2,0	6,7	6,0768	1009
OMT3-IE3 315L2-6	132	990		232	135	95,4	95,3	94,0	0,86	1273	2,0	2,0	6,8	6,8238	1102
OMT3-IE3 355M1-6	160	990		281	162	95,6	95,5	94,2	0,86	1543	1,8	2,0	7,0	10,593	1492
OMT3-IE3 355M2-6	200	990		346	201	95,8	95,7	94,5	0,87	1929	1,8	2,0	7,0	11,596	1630
OMT3-IE3 355L-6	250	990		433	251	95,8	95,7	94,6	0,87	2412	1,8	2,0	6,8	13,826	1810

silniki 8-biegunowe (750 obr/min)

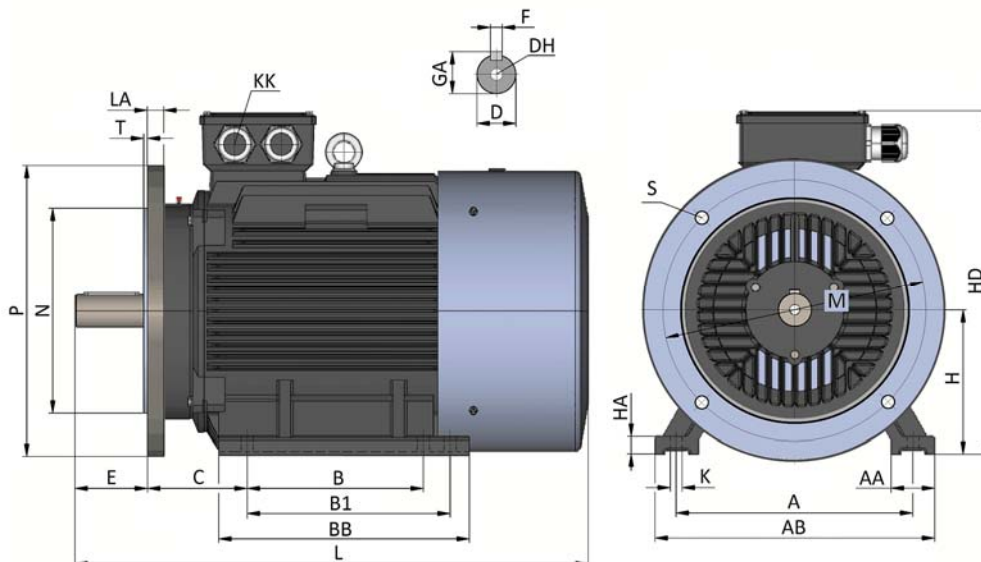
OMT3-IE3 90S-8	0,37	675	2,2	1,3		69,3	66,9	59,1	0,61	5,23	1,9	1,8	4,0	0,0051	24
OMT3-IE3 90L-8	0,55	680	3,1	1,8		73,0	70,6	63,6	0,61	7,72	2,0	1,8	4,1	0,0065	30
OMT3-IE3 100L1-8	0,75	680	3,8	2,2		75,0	73,8	67,9	0,67	10,53	2,0	1,8	4,2	0,0095	36
OMT3-IE3 100L2-8	1,1	680	5,2	3,0		77,7	78,2	73,8	0,69	15,45	2,0	1,8	5,1	0,011	38
OMT3-IE3 112M-8	1,5	690	6,7	3,9		79,7	79,5	75,6	0,70	20,76	2,0	1,8	5,3	0,0245	49
OMT3-IE3 132S-8	2,2	710	9,5	5,5		81,9	81,8	79,0	0,71	29,59	2,0	1,8	6,0	0,0314	64
OMT3-IE3 132M-8	3,0	710		7,1	4,1	83,5	82,6	80,3	0,73	40,35	2,0	1,8	6,2	0,0395	80
OMT3-IE3 160M1-8	4,0	720		9,3	5,4	84,8	83,8	82,6	0,73	53,06	2,0	1,9	6,3	0,0753	107
OMT3-IE3 160M2-8	5,5	720		12,5	7,2	86,2	85,9	84,3	0,74	72,95	2,0	2,0	6,6	0,0931	112

WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

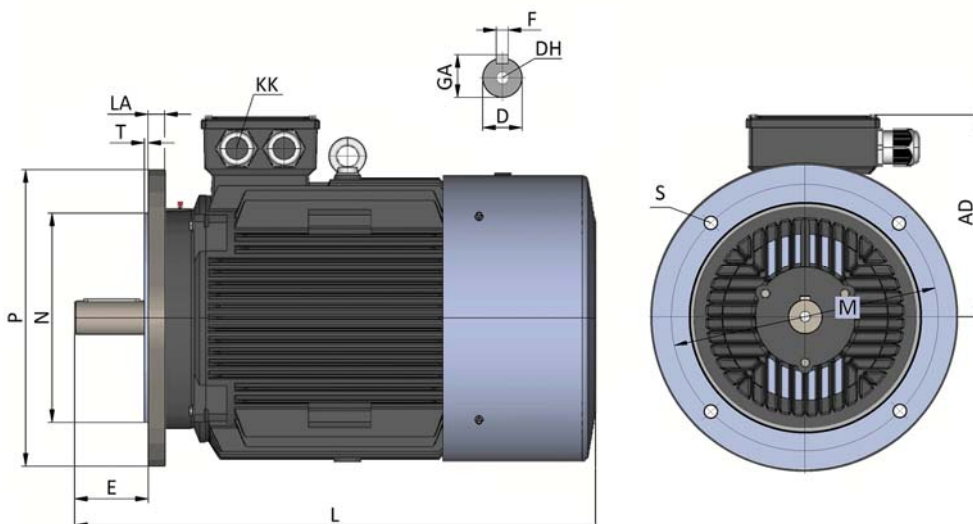
MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

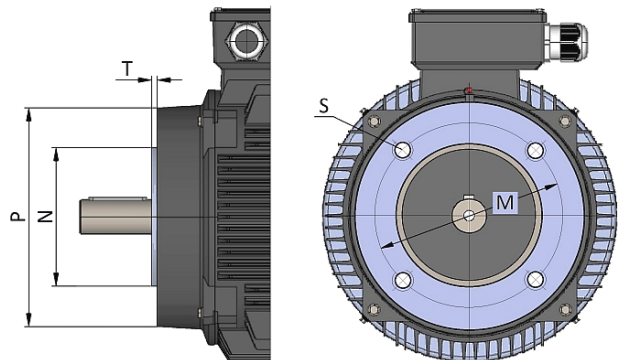


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-IE3 80	2-6	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	158	140	130	M6x16	12	220	300	M20x1,5
OMT3-IE3 90S	2-6	140	100	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	160	140	M8x19	12	250	350	M25x1,5
OMT3-IE3 90L	2-6	140	125	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	160	165	M8x19	12	250	385	M25x1,5
OMT3-IE3 100L	2-6	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	205	198	172	175	M10x22	14	270	400	M25x1,5
OMT3-IE3 112M	2-6	190	140	70	28	60	8	31	112	12	45	226	235	193	180	M10x22	15	300	425	M32x1,5
OMT3-IE3 132S	2-6	216	140	89	38	80	10	41	132	12	56	262	293	225	225	M12x28	18	349	502	M32x1,5
OMT3-IE3 132M	2-6	216	178	89	38	80	10	41	132	12	56	262	293	225	225	M12x28	18	349	533	M32x1,5
OMT3-IE3 160M	2-6	254	210	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	255	304	M16x36	20	420	660	M40x1,5
OMT3-IE3 160L	2-6	254	254	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	255	334	M16x36	20	420	730	M40x1,5
OMT3-IE3 180M	2-6	279	241	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	280	349	M16x36	22	455	740	M40x1,5
OMT3-IE3 180L	2-6	279	279	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	280	403	M16x36	22	455	810	M40x1,5
OMT3-IE3 200L	2-6	318	305	133	55	110	16	59	200	19	70	395	397	305	370	M20x42	25	505	852	M50x1,5
OMT3-IE3 225S	4-6	356	286	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	335	370	M20x42	28	560	874	M50x1,5
OMT3-IE3 225M	2	356	311	149	55	110	16	59	225	19	75	435	445	335	395	M20x42	28	560	890	M50x1,5
	4-6	356	311	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	335	395	M20x42	28	560	915	M50x1,5
OMT3-IE3 250M	2	406	349	168	60	140	18	64	250	24	80	490	485	370	455	M20x42	30	615	985	M63x1,5
	4-6	406	349	168	65	140	18	69	250	24	80	490	485	370	455	M20x42	30	615	985	M63x1,5
OMT3-IE3 280S	2	457	368	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	410	490	M20x42	35	680	1045	M63x1,5
	4-6	457	368	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	410	490	M20x42	35	680	1045	M63x1,5
OMT3-IE3 280M	2	457	419	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	410	540	M20x42	35	680	1095	M63x1,5
	4-6	457	419	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	410	540	M20x42	35	680	1095	M63x1,5
OMT3-IE3 315S	2	508	406	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	530	575	M20x42	45	845	1185	M63x1,5
	4-6	508	406	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	530	575	M20x42	45	845	1220	M63x1,5
OMT3-IE3 315M	2	508	457	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1290	M63x1,5
	4-6	508	457	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1325	M63x1,5
OMT3-IE3 315L	2	508	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1290	M63x1,5
	4-6	508	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1325	M63x1,5
OMT3-IE3 355M	2	610	560	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1500	M63x1,5
	4-6	610	560	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1530	M63x1,5
OMT3-IE3 355L	2	610	630	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1500	M63x1,5
	4-6	610	630	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1530	M63x1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4x Ø12	3,5	12	130	110	160	4x M8	3,5	100	80	120	4x M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4x Ø12	3,5	12	130	110	160	4x M8	3,5	115	95	140	4x M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4x Ø15	4	13	165	130	200	4x M10	3,5	130	110	160	4x M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4x Ø15	4	14	165	130	200	4x M10	3,5	130	110	160	4x M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4x Ø15	4	14	215	180	250	4x M12	4,0	165	130	200	4x M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4x Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4x Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4x Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8x Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8x Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8x Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8x Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8x Ø24	6	25										


Uwagi:

- Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80+280.
- Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- Silniki kołnierzowe B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80+132.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.