

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE2			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P <sub>N</sub>		n <sub>N</sub>	I <sub>N</sub>			η								
	kW	min <sup>-1</sup>	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	cosφ - 4/4	M <sub>N</sub> Nm	M <sub>R</sub> /M <sub>N</sub> -	M <sub>MAX</sub> /M <sub>N</sub> -	I <sub>R</sub> /I <sub>N</sub> -	J kgm <sup>2</sup>	m kg

**silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)**

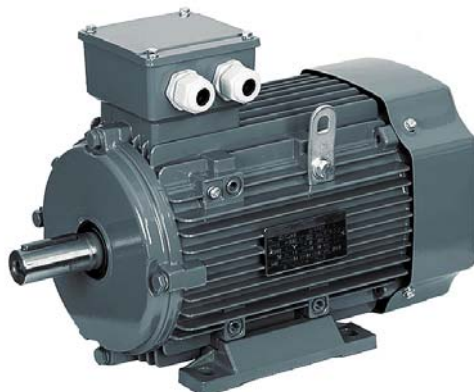
OMT4-IE2 80 1-2	0,75	2850	3,0	1,7		77,4	75,5	74,3	0,82	2,51	2,3	2,3	6,8	0,0011	11,0
OMT4-IE2 80 2-2	1,1	2870	4,2	2,4		79,6	79,3	77,8	0,83	3,66	2,3	2,3	7,1	0,0013	12,5
OMT4-IE2 90S-2	1,5	2880	5,5	3,2		81,3	81,3	79,5	0,84	4,97	2,3	2,3	7,3	0,0019	14,5
OMT4-IE2 90L-2	2,2	2880	7,8	4,5		83,2	83,2	81,7	0,85	7,30	2,3	2,3	7,6	0,0022	18,0
OMT4-IE2 100L-2	3	2880		5,9	3,4	84,6	84,9	83,2	0,87	9,95	2,2	2,4	7,8	0,0043	21,0
OMT4-IE2 112M-2	4	2900		7,6	4,4	85,8	86,0	84,5	0,88	13,2	2,3	2,4	8,1	0,0065	28,0
OMT4-IE2 132S1-2	5,5	2910		10,4	6,0	87,0	87,1	85,1	0,88	18,1	2,2	2,3	8,2	0,0146	40,5
OMT4-IE2 132S2-2	7,5	2910		13,8	8,0	88,1	88,3	86,0	0,89	24,6	2,2	2,4	7,8	0,0157	49,0
OMT4-IE2 160M1-2	11	2940		20,0	11,5	89,4	89,6	88,3	0,89	35,7	2,2	2,4	7,9	0,0549	96,0
OMT4-IE2 160M2-2	15	2940		26,9	15,5	90,3	90,5	89,5	0,89	48,7	2,2	2,4	8,0	0,0635	105
OMT4-IE2 160L2	18,5	2940		33,0	19,1	90,9	91,3	90,0	0,89	60,1	2,2	2,4	8,0	0,0725	115

**silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)**

OMT4-IE2 80 2-4	0,75	1420	3,2	1,8		79,6	79,7	78,6	0,76	5,04	2,2	2,3	6,4	0,0017	13,0
OMT4-IE2 90S-4	1,1	1420	4,5	2,6		81,4	81,6	80,3	0,77	7,40	2,2	2,3	6,6	0,0023	16,5
OMT4-IE2 90L-4	1,5	1420	6,0	3,5		82,8	83,3	81,8	0,78	10,1	2,3	2,5	6,7	0,0027	20,5
OMT4-IE2 100L1-4	2,2	1440	8,2	4,7		84,3	84,5	83,2	0,80	14,6	2,3	2,5	7,3	0,0054	24,0
OMT4-IE2 100L2-4	3	1440		6,2	3,6	85,5	85,7	84,4	0,81	19,9	2,3	2,5	7,5	0,0067	28,5
OMT4-IE2 112M-4	4	1445		8,1	4,7	86,6	86,8	85,5	0,81	26,4	2,3	2,5	7,5	0,0095	36,5
OMT4-IE2 132S-4	5,5	1450		11,1	6,4	87,7	87,9	87,1	0,82	36,2	2,0	2,4	7,6	0,0214	47,5
OMT4-IE2 132M-4	7,5	1450		14,7	8,5	88,7	88,9	88,0	0,83	49,4	2,0	2,4	7,3	0,0296	59,0
OMT4-IE2 160M-4	11	1470		21,3	12,3	89,8	90,0	89,1	0,83	71,5	2,1	2,4	7,4	0,0724	99,0
OMT4-IE2 160L-4	15	1470		28,4	16,5	90,6	90,8	90,2	0,84	97,5	2,1	2,4	7,5	0,0929	112

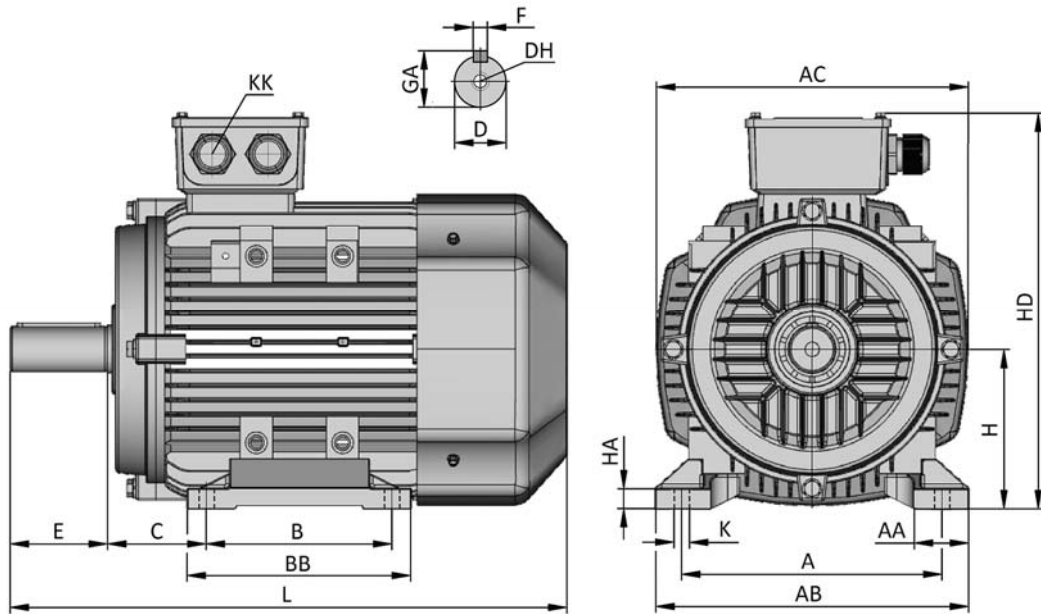
**silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)**

OMT4-IE2 90S-6	0,75	930	3,5	2,0		75,9	76,3	75,0	0,71	7,70	1,9	2,1	5,8	0,0032	16,5
OMT4-IE2 90L-6	1,1	930	4,9	2,8		78,1	78,6	77,2	0,72	11,3	1,9	2,1	5,9	0,0041	21,0
OMT4-IE2 100L-6	1,5	930	6,4	3,7		79,8	80,2	78,2	0,72	15,4	1,9	2,1	6,0	0,0085	23,4
OMT4-IE2 112M-6	2,2	945	9,4	5,4		81,8	82,2	80,6	0,72	22,2	1,9	2,1	6,2	0,0133	31,5
OMT4-IE2 132S-6	3	960		7,1	4,1	83,3	83,7	82,4	0,72	29,8	2,0	2,2	6,4	0,0286	40,5
OMT4-IE2 132M1-6	4	965		9,2	5,3	84,6	84,9	83,3	0,74	39,6	2,0	2,2	6,6	0,0357	49,0
OMT4-IE2 132M2-6	5,5	965		12,3	7,1	86,0	86,4	85,0	0,75	54,4	2,0	2,3	6,8	0,0449	62,5
OMT4-IE2 160M6	7,5	970		15,9	9,2	87,2	87,4	86,1	0,78	73,8	1,9	2,1	6,8	0,0810	100
OMT4-IE2 160L6	11	970		22,7	13,1	88,7	88,8	87,9	0,79	108,3	1,9	2,1	6,9	0,1160	113



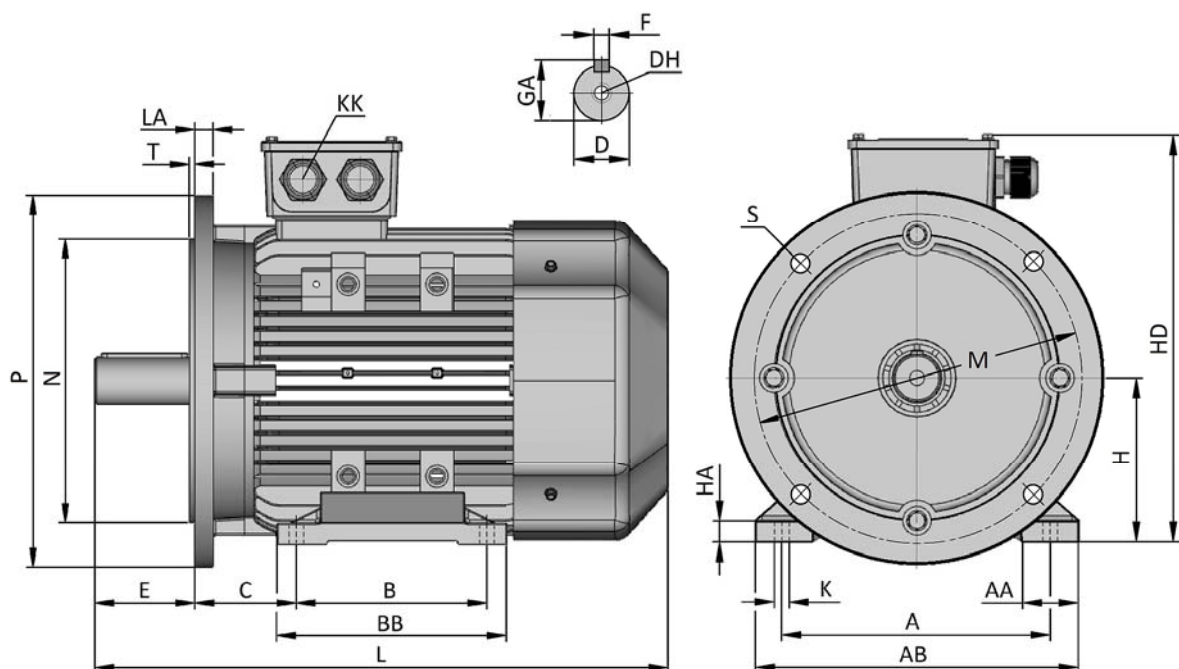
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3

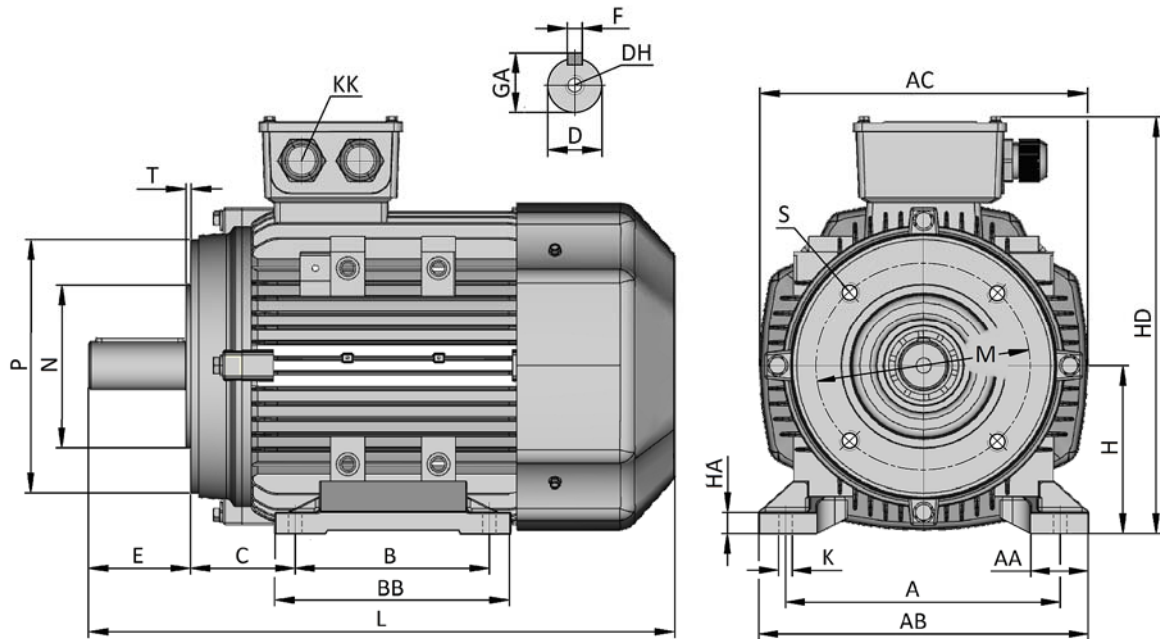


Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE2 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	30	153	157	125	M6×16	9	214	M20×1,5	302
OMT4-IE2 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	130	M8×19	10	230	M25×1,5	327
OMT4-IE2 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	155	M8×19	10	230	M25×1,5	357
OMT4-IE2 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	37	196	196	170	M10×22	11	260	M25×1,5	403
OMT4-IE2 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	42	227	220	185	M10×22	12	290	M32×1,5	430
OMT4-IE2 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	186	M12×28	15	338	M32×1,5	460
OMT4-IE2 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4-IE2 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4-IE2 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	660

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35  
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



**SZKICE WYMIAROWE**

 MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L  
 MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L


Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE2 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	30	153	157	125	M6×16	9	214	M20×1,5	302
OMT4-IE2 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	130	M8×19	10	230	M25×1,5	327
OMT4-IE2 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	155	M8×19	10	230	M25×1,5	357
OMT4-IE2 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	37	196	196	170	M10×22	11	260	M25×1,5	403
OMT4-IE2 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	42	227	220	185	M10×22	12	290	M32×1,5	430
OMT4-IE2 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	186	M12×28	15	338	M32×1,5	460
OMT4-IE2 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4-IE2 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4-IE2 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	660

**Wymiary kołnierzy**

Typ silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4-IE2 80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-IE2 90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE2 90L	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE2 100L	215	180	250	15	4	13	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE2 112M	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE2 132S	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE2 132M	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE2 160M	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4-IE2 160L	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Silniki serii OMT4-IE2 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba). Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzowe (B5; B14) lub łapowo-kołnierzowe (B35; B34).

*Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.*