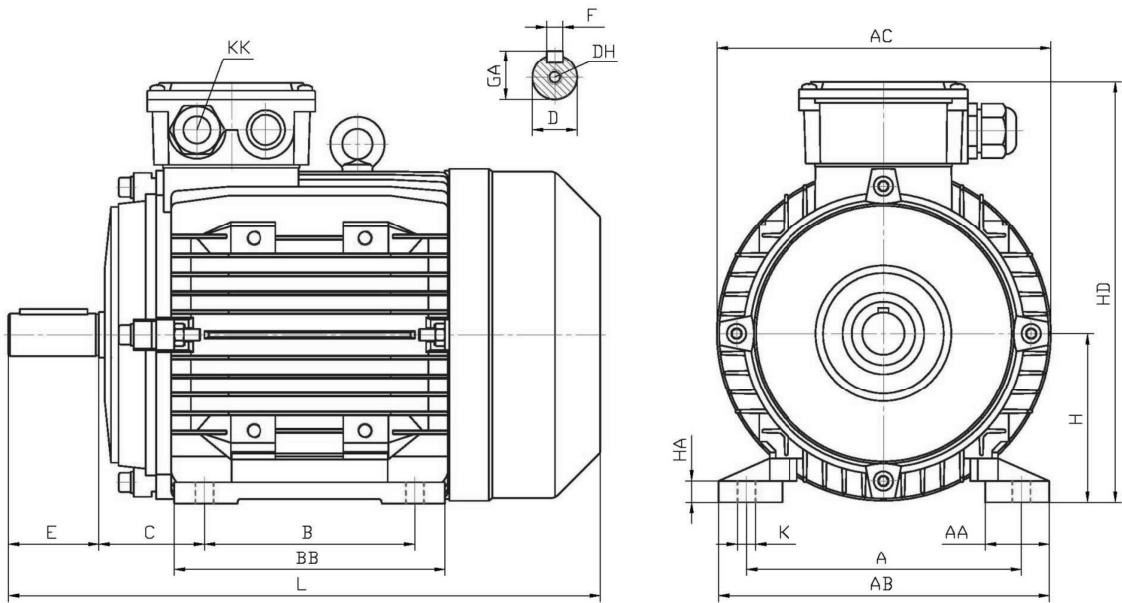


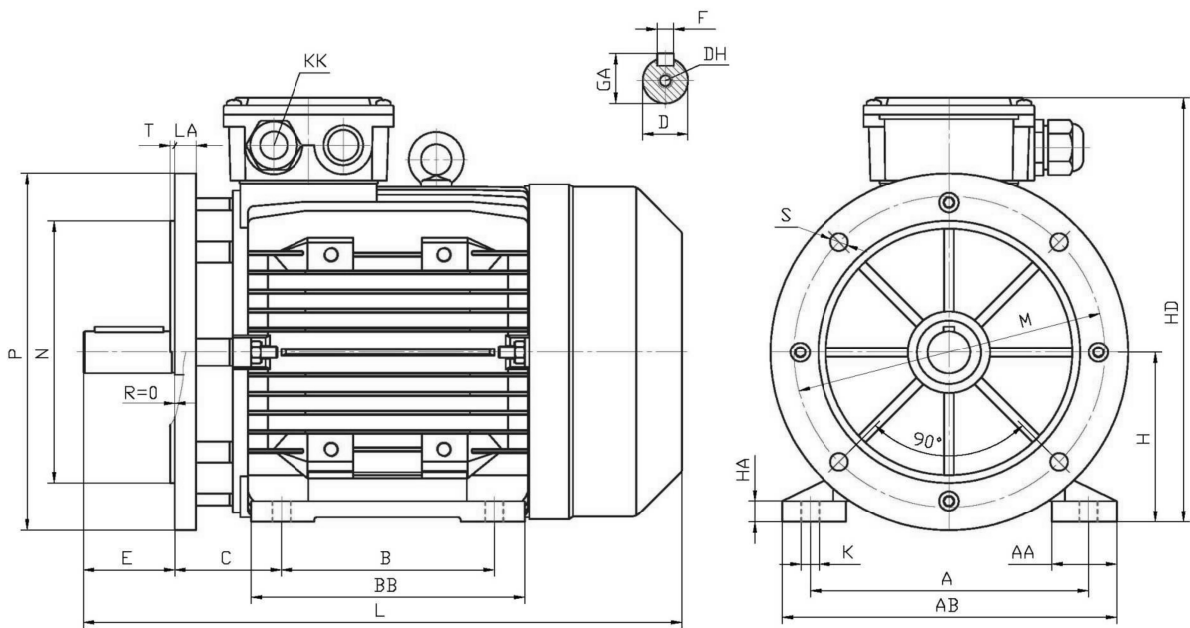
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



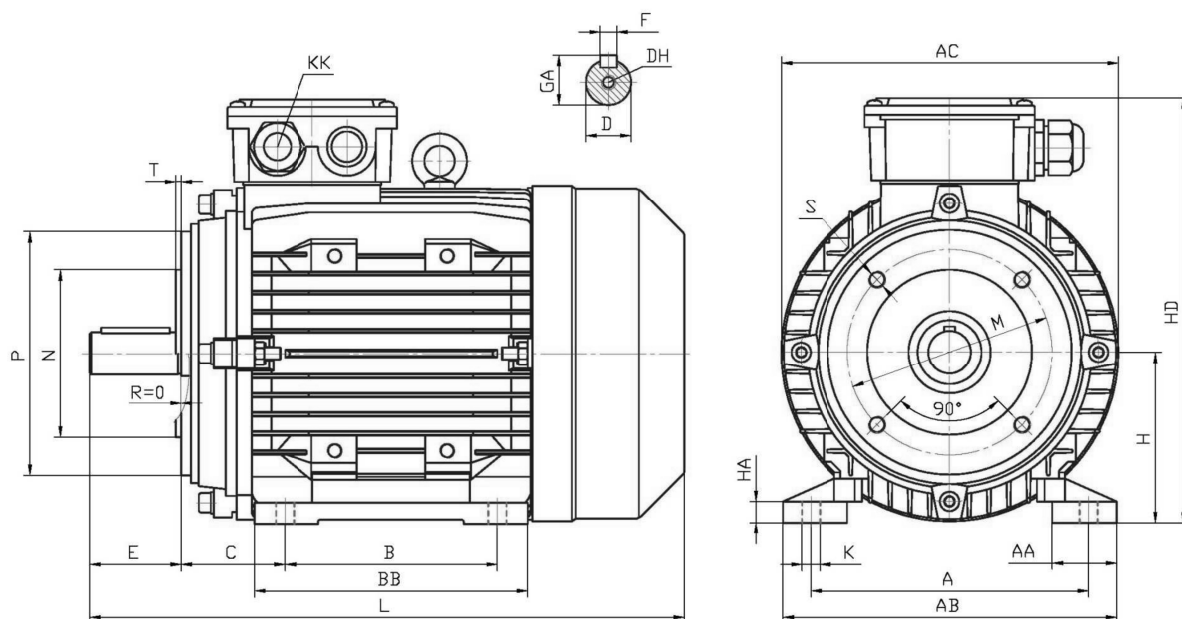
Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-56	90	71	36	9	20	3	10,2	56	7	23	115	110	88	M4×12	7	156	M20×1,5	199
OMT4-63	100	80	40	11	23	4	12,5	63	7	24	135	120	100	M4×12	7	172	M20×1,5	217
OMT4-71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	136	110	M5×12	8	198	M20×1,5	245
OMT4-80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	155	125	M6×12	9	214	M25×1,5	287
OMT4-90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	125	M8×19	10	230	M25×1,5	315
OMT4-90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	150	M8×19	10	230	M25×1,5	340
OMT4-100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	200	196	172	M10×22	11	260	M32×1,5	385
OMT4-112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	230	220	181	M10×22	12	290	M32×1,5	400
OMT4-132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	51	260	259	186	M12×28	15	338	M32×1,5	483
OMT4-132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	51	260	259	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4-160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	320	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4-160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	320	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	670

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
 MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L



Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-56	90	71	36	9	20	3	10,2	56	7	23	115	110	88	M4×12	7	156	M20×1,5	199
OMT4-63	100	80	40	11	23	4	12,5	63	7	24	135	120	100	M4×12	7	172	M20×1,5	217
OMT4-71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	136	110	M5×12	8	198	M20×1,5	245
OMT4-80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	155	125	M6×12	9	214	M25×1,5	287
OMT4-90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	125	M8×19	10	230	M25×1,5	315
OMT4-90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	150	M8×19	10	230	M25×1,5	340
OMT4-100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	200	196	172	M10×22	11	260	M32×1,5	385
OMT4-112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	230	220	181	M10×22	12	290	M32×1,5	400
OMT4-132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	51	260	259	186	M12×28	15	338	M32×1,5	483
OMT4-132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	51	260	259	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4-160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	320	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4-160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	320	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	670

Wymiary kołnierzy

Typ silnika	B5						B14L (B14/1)					B14S (B14/2)				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4-56	100	80	120	7	3	10	85	70	105	M6	2,5	65	50	80	M5	2,5
OMT4-63	115	95	140	10	3	10	100	80	120	M6	3,0	75	60	90	M5	2,5
OMT4-71	130	110	160	12	3,5	10	115	95	140	M8	3,0	85	70	105	M6	2,5
OMT4-80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-90L	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-100L	215	180	250	15	4	13	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-112M	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-132S	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-132M	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-160M	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4-160L	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Silniki serii OMT4 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba).
Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzowe (B5; B14) lub łapowo-kołnierzowe (B35; B34).

Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.