

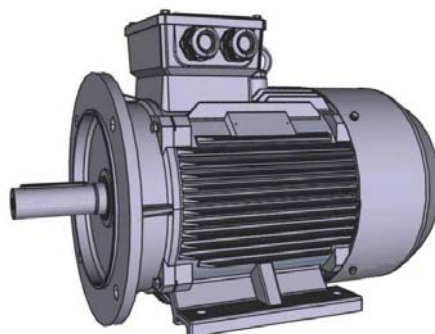
TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE4			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N	n _n	I _N			η			cosφ	M _N	M _R /M _N	M _{MAX} /M _N	I _R /I _N	j	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

OMT3-IE4 80 1-2	0,75	2890	2,8	1,6		83,5	83,8	82,1	0,83	2,48	2,2	2,3	8,5	0,00115	24
OMT3-IE4 80 2-2	1,1	2890	3,8	2,2		85,2	85,9	84,5	0,83	3,63	2,2	2,3	8,5	0,00149	25
OMT3-IE4 90S-2	1,5	2890	5,0	2,9		86,5	87,7	86,0	0,85	4,96	2,2	2,3	9,0	0,00231	27
OMT3-IE4 90L1-2	2,2	2895	7,3	4,2		88,0	88,6	87,3	0,86	7,26	2,2	2,3	9,0	0,00297	32,5
OMT3-IE4 100L1-2	3	2895		5,6	3,2	89,1	89,8	88,5	0,87	9,90	2,2	2,3	9,5	0,00475	41
OMT3-IE4 112M-2	4	2915		7,3	4,2	90,0	90,4	89,2	0,88	13,10	2,2	2,3	9,5	0,00659	64
OMT3-IE4 132S1-2	5,5	2940		9,9	5,7	90,9	91,2	90,1	0,88	17,87	2,0	2,3	9,5	0,01454	75
OMT3-IE4 132S2-2	7,5	2940		13,3	7,7	91,7	92,3	91,0	0,89	24,36	2,0	2,3	9,5	0,01707	81
OMT3-IE4 160M1-2	11	2950		19,3	11,2	92,6	92,8	91,2	0,89	35,61	2,0	2,3	9,5	0,07108	129
OMT3-IE4 160M2-2	15	2950		26,1	15,1	93,3	93,6	92,5	0,89	48,56	2,0	2,3	9,5	0,0801	140
OMT3-IE4 160L-2	18,5	2950		32	18,5	93,7	93,9	92,7	0,89	59,89	2,0	2,3	9,5	0,0923	165
OMT3-IE4 180M-2	22	2960		38	22,0	94,0	94,2	93,1	0,89	70,98	2,0	2,5	9,5	0,0920	208
OMT3-IE4 200L1-2	30	2970		51,5	29,8	94,5	94,7	93,3	0,89	96,46	2,0	2,3	9,0	0,1842	265
OMT3-IE4 200L2-2	37	2970		63,3	36,6	94,8	95,0	93,7	0,89	119,0	2,0	2,3	9,0	0,1856	283
OMT3-IE4 225M1-2	45	2970		76,8	44,4	95,0	94,9	93,6	0,89	144,7	2,0	2,3	9,0	0,3400	366
OMT3-IE4 250M1-2	55	2980		93,6	54,1	95,3	95,5	93,9	0,89	176,3	2,0	2,3	9,0	0,4756	404
OMT3-IE4 280S-2	75	2980		127	73,4	95,6	95,4	94,5	0,89	240,4	1,8	2,3	8,5	1,1112	548
OMT3-IE4 280M-2	90	2980		152	87,9	95,8	96,0	95,1	0,89	288,4	1,8	2,3	8,5	1,1723	595
OMT3-IE4 315S-2	110	2980		186	108	96,0	96,1	95,3	0,89	352,5	1,8	2,3	8,5	1,5195	875
OMT3-IE4 315M-2	132	2980		223	129	96,2	96,3	95,4	0,89	423,0	1,8	2,3	8,5	2,1486	965
OMT3-IE4 315L1-2	160	2980		269	156	96,3	96,2	95,4	0,89	512,8	1,8	2,2	8,5	2,4408	1040
OMT3-IE4 315L2-2	200	2980		336	194	96,5	96,4	95,5	0,89	640,9	1,8	2,2	8,5	2,7014	1132
OMT3-IE4 355M-2	250	2980		411	238	96,5	96,4	95,5	0,91	801,2	1,6	2,2	8,5	3,3957	1675
OMT3-IE4 355L-2	315	2980		518	299	96,5	96,4	95,5	0,91	1009,5	1,6	2,2	8,5	3,9597	1870

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT3-IE4 80 2-4	0,75	1430	2,9	1,7		85,7	85,9	84,5	0,74	5,01	2,3	2,3	8,5	0,0028	26
OMT3-IE4 90S-4	1,1	1445	4,2	2,4		87,2	87,8	85,9	0,75	7,27	2,3	2,3	8,5	0,0034	27
OMT3-IE4 90L1-4	1,5	1445	5,5	3,2		88,2	89,0	87,6	0,76	9,91	2,3	2,3	9,0	0,0044	30,5
OMT3-IE4 100L1-4	2,2	1460	7,8	4,5		89,5	90,0	88,5	0,79	14,39	2,3	2,3	9,0	0,0057	42
OMT3-IE4 100L2-4	3	1460		6	3,5	90,4	90,8	89,7	0,80	19,62	2,3	2,3	9,5	0,0106	47
OMT3-IE4 112M-4	4	1460		7,9	4,6	91,1	91,8	90,3	0,80	26,16	2,2	2,3	9,5	0,0146	63
OMT3-IE4 132S-4	5,5	1470		10,8	6,2	91,9	92,3	91,2	0,80	35,73	2,0	2,3	9,5	0,0318	86
OMT3-IE4 132M-4	7,5	1470		14,4	8,3	92,6	93,2	92,2	0,81	48,72	2,0	2,3	9,5	0,0410	96
OMT3-IE4 160M-4	11	1470		20,5	11,8	93,3	93,6	92,7	0,83	71,46	2,2	2,3	9,5	0,1097	139
OMT3-IE4 160L-4	15	1470		27,4	15,8	93,9	94,2	93,2	0,84	97,45	2,0	2,3	9,5	0,1432	163
OMT3-IE4 180M-4	18,5	1475		33,3	19,2	94,2	94,5	93,6	0,85	119,8	2,2	2,3	9,5	0,1712	199
OMT3-IE4 180L-4	22	1475		39,5	22,8	94,5	94,8	93,9	0,85	142,4	2,0	2,3	9,5	0,2103	224
OMT3-IE4 200L-4	30	1480		53,7	31,0	94,9	94,7	93,7	0,85	193,6	2,0	2,3	9,0	0,3204	283
OMT3-IE4 225S-4	37	1485		66	38,2	95,2	95,3	94,5	0,85	237,9	2,0	2,3	9,0	0,5331	350
OMT3-IE4 225M1-4	45	1485		80,1	46,3	95,4	95,7	94,5	0,85	289,4	2,0	2,3	9,0	0,6233	380



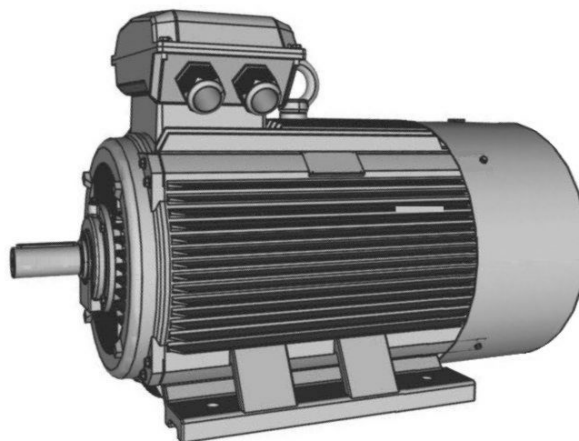
TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE4			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P _N	n _N	I _N			η			cosφ	M _N	M _R /M _N	M _{MAX} /M _N	I _R /I _N	j	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 4-biegowe (1500 obr/min) – cd.

OMT3-IE4 250M1-4	55	1485		96,5	55,8	95,7	95,9	94,7	0,86	353,7	2,0	2,3	9,0	0,8428	440
OMT3-IE4 280S-4	75	1485		130	75,1	96,0	96,1	95,2	0,87	482,3	2,0	2,3	8,5	2,1552	610
OMT3-IE4 280M-4	90	1485		154	89,0	96,1	96,3	95,4	0,88	578,8	2,0	2,3	8,5	2,6009	693
OMT3-IE4 315S-4	110	1485		185	107	96,3	96,2	95,5	0,89	707,4	1,8	2,2	8,5	3,6771	935
OMT3-IE4 315M-4	132	1485		222	128	96,4	96,3	95,5	0,89	848,9	1,8	2,2	8,5	4,2719	1035
OMT3-IE4 315L1-4	160	1485		266	154	96,6	96,5	95,6	0,90	1029	1,8	2,2	8,5	4,6667	1135
OMT3-IE4 315L2-4	200	1485		332	192	96,7	96,6	95,6	0,90	1286	1,8	2,2	8,5	5,3447	1210
OMT3-IE4 355M-4	250	1490		415	240	96,7	96,6	95,7	0,90	1602	1,8	2,2	8,5	7,3369	1650
OMT3-IE4 355L-4	315	1490		522	302	96,7	96,6	95,7	0,90	2019	1,8	2,2	8,5	9,2714	1805
OMT3-IE4 355L2-4	355	1490		589	341	96,7	96,6	95,7	0,90	2275	1,8	2,2	8,5	10,350	2015

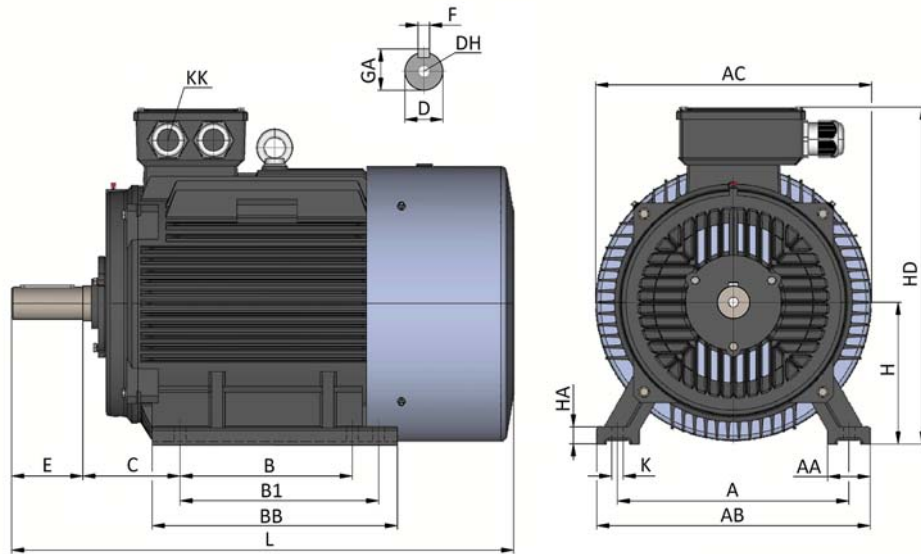
silniki 6-biegowe (1000 obr/min)

OMT3-IE4 90S-6	0,75	955	3,3	1,9		82,7	83,4	81,4	0,70	7,50	2,1	2,1	7,5	0,0044	26,5
OMT3-IE4 90L-6	1,1	955	4,7	2,7		84,5	85,3	83,2	0,70	11,00	2,1	2,1	7,5	0,0060	32
OMT3-IE4 100L-6	1,5	955	6,2	3,6		85,9	86,6	84,9	0,71	15,00	2,1	2,1	7,5	0,0123	41
OMT3-IE4 112M-6	2,2	970	8,8	5,1		87,4	87,7	85,9	0,71	21,66	2,1	2,1	7,5	0,0172	51
OMT3-IE4 132S-6	3	970		6,9	4,0	88,6	89,3	87,8	0,71	29,54	2,0	2,1	7,5	0,0361	67
OMT3-IE4 132M1-6	4	970		9	5,2	89,5	90,1	88,8	0,72	39,38	2,0	2,1	8,0	0,0448	76
OMT3-IE4 132M2-6	5,5	970		12,2	7,1	90,5	90,9	89,9	0,72	54,15	2,0	2,1	8,0	0,0555	84
OMT3-IE4 160M-6	7,5	980		16,2	9,4	91,3	91,7	90,5	0,73	73,09	2,0	2,1	8,0	0,0971	128
OMT3-IE4 160L-6	11	980		22,3	12,9	92,3	92,8	91,5	0,77	107,2	2,0	2,1	8,5	0,1433	168
OMT3-IE4 180L-6	15	980		29,1	16,8	92,9	93,1	91,9	0,80	146,2	2,0	2,1	8,5	0,2611	220
OMT3-IE4 200L1-6	18,5	985		35,7	20,6	93,4	93,7	92,4	0,80	179,4	2,0	2,1	8,5	0,3813	268
OMT3-IE4 200L2-6	22	985		41,8	24,2	93,7	94,0	92,6	0,81	213,3	2,0	2,1	8,5	0,4326	290
OMT3-IE4 225M-6	30	985		56,1	32,4	94,2	94,5	93,5	0,82	290,9	2,0	2,1	8,3	0,6411	403
OMT3-IE4 250M-6	37	990		68,1	39,4	94,5	94,6	93,8	0,83	356,9	2,0	2,1	8,3	0,9918	426
OMT3-IE4 280S-6	45	990		82,6	47,7	94,8	94,7	93,9	0,83	434,1	2,0	2,0	8,5	1,9522	533
OMT3-IE4 280M-6	55	990		99,4	57,5	95,1	95,2	94,2	0,84	530,6	2,0	2,0	8,5	2,3851	596
OMT3-IE4 315S-6	75	990		135	78	95,4	95,3	94,1	0,84	723,5	1,6	2,0	8,0	4,6521	803
OMT3-IE4 315M-6	90	990		160	93	95,6	95,5	94,2	0,85	868,2	1,6	2,0	8,0	5,3948	912
OMT3-IE4 315L1-6	110	990		195	113	95,8	95,7	94,6	0,85	1061	1,6	2,0	8,0	6,1430	1020
OMT3-IE4 315L2-6	132	990		231	134	96,0	95,9	94,6	0,86	1273	1,6	2,0	8,0	6,9043	1115
OMT3-IE4 355M1-6	160	990		279	161	96,2	96,1	94,8	0,86	1543	1,6	2,0	8,0	10,685	1505
OMT3-IE4 355M2-6	200	990		349	202	96,3	96,2	95,0	0,86	1929	1,6	2,0	8,0	11,703	1645
OMT3-IE4 355L-6	250	990		435	251	96,5	96,4	95,3	0,86	2412	1,6	2,0	8,0	13,941	1825

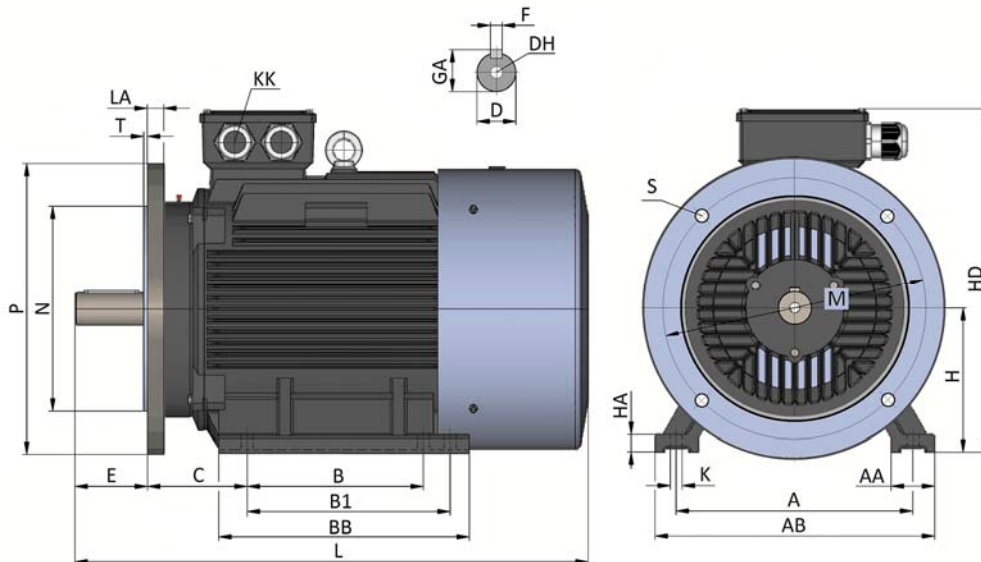


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

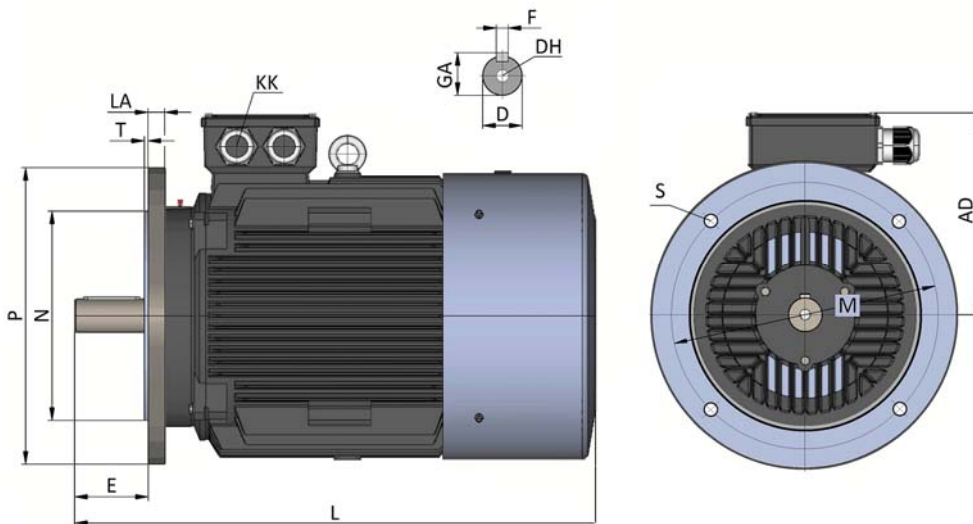
MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

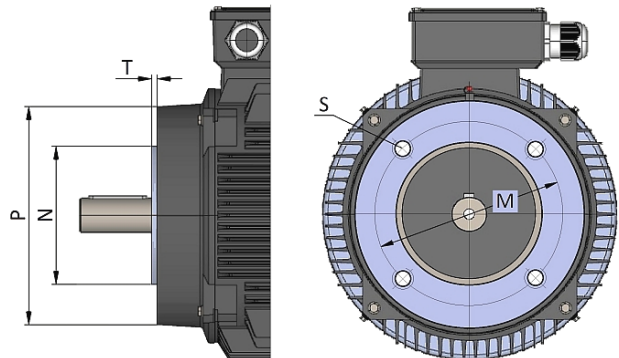


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-IE4 80	2-6	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	165	158	140	130	M6x16	12	220	300	M20x1,5
OMT3-IE4 90S	2-6	140	100	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	160	140	M8x19	12	255	350	M25x1,5
OMT3-IE4 90L	2-6	140	125	56	24	50	8	27	90	10	36	180	177	160	165	M8x19	12	255	385	M25x1,5
OMT3-IE4 100L	2-6	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	205	198	172	175	M10x22	14	270	400	M25x1,5
OMT3-IE4 112M	2-6	190	140	70	28	60	8	31	112	12	45	226	235	193	180	M10x22	15	300	425	M32x1,5
OMT3-IE4 132S	2-6	216	140	89	38	80	10	41	132	12	56	262	293	225	225	M12x28	18	349	502	M32x1,5
OMT3-IE4 132M	2-6	216	178	89	38	80	10	41	132	12	56	262	293	225	225	M12x28	18	349	533	M32x1,5
OMT3-IE4 160M	2-6	254	210	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	255	304	M16x36	20	420	660	M40x1,5
OMT3-IE4 160L	2-6	254	254	108	42	110	12	45	160	15	65	320	315	255	334	M16x36	20	420	730	M40x1,5
OMT3-IE4 180M	2-6	279	241	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	280	349	M16x36	22	455	740	M40x1,5
OMT3-IE4 180L	2-6	279	279	121	48	110	14	51,5	180	15	70	355	355	280	403	M16x36	22	455	810	M40x1,5
OMT3-IE4 200L	2-6	318	305	133	55	110	16	59	200	19	70	395	397	305	370	M20x42	25	505	852	M50x1,5
OMT3-IE4 225S	4-6	356	286	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	335	370	M20x42	28	560	874	M50x1,5
OMT3-IE4 225M	2	356	311	149	55	110	16	59	225	19	75	435	445	335	395	M20x42	28	560	890	M50x1,5
	4-6	356	311	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	335	395	M20x42	28	560	915	M50x1,5
OMT3-IE4 250M	2	406	349	168	60	140	18	64	250	24	80	490	485	370	455	M20x42	30	615	985	M63x1,5
	4-6	406	349	168	65	140	18	69	250	24	80	490	485	370	455	M20x42	30	615	985	M63x1,5
OMT3-IE4 280S	2	457	368	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	410	490	M20x42	35	680	1045	M63x1,5
	4-6	457	368	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	410	490	M20x42	35	680	1045	M63x1,5
OMT3-IE4 280M	2	457	419	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	410	540	M20x42	35	680	1095	M63x1,5
	4-6	457	419	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	410	540	M20x42	35	680	1095	M63x1,5
OMT3-IE4 315S	2	508	406	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	530	575	M20x42	45	845	1185	M63x1,5
	4-6	508	406	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	530	575	M20x42	45	845	1220	M63x1,5
OMT3-IE4 315M	2	508	457	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1290	M63x1,5
	4-6	508	457	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1325	M63x1,5
OMT3-IE4 315L	2	508	508	216	65	140	18	69	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1290	M63x1,5
	4-6	508	508	216	80	170	22	85	315	28	120	635	620	530	685	M20x42	45	845	1325	M63x1,5
OMT3-IE4 355M	2	610	560	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1500	M63x1,5
	4-6	610	560	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1530	M63x1,5
OMT3-IE4 355L	2	610	630	254	75	140	20	79,5	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1500	M63x1,5
	4-6	610	630	254	95	170	25	100	355	28	120	730	698	655	750	M20x42	52	1010	1530	M63x1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-IE4 80	165	130	200	4x Ø12	3,5	12	130	110	160	4x M8	3,5	100	80	120	4x M6	3,0
OMT3-IE4 90	165	130	200	4x Ø12	3,5	12	130	110	160	4x M8	3,5	115	95	140	4x M8	3,0
OMT3-IE4 100	215	180	250	4x Ø15	4	13	165	130	200	4x M10	3,5	130	110	160	4x M8	3,5
OMT3-IE4 112	215	180	250	4x Ø15	4	14	165	130	200	4x M10	3,5	130	110	160	4x M8	3,5
OMT3-IE4 132	265	230	300	4x Ø15	4	14	215	180	250	4x M12	4,0	165	130	200	4x M10	3,5
OMT3-IE4 160	300	250	350	4x Ø19	5	15										
OMT3-IE4 180	300	250	350	4x Ø19	5	15										
OMT3-IE4 200	350	300	400	4x Ø19	5	17										
OMT3-IE4 225	400	350	450	8x Ø19	5	20										
OMT3-IE4 250	500	450	550	8x Ø19	5	22										
OMT3-IE4 280	500	450	550	8x Ø19	6	22										
OMT3-IE4 315	600	550	660	8x Ø24	6	22										
OMT3-IE4 355	740	680	800	8x Ø24	6	25										


Uwagi:

- Silniki kołnierzone mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80+280.
- Silniki kołnierzone mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- Silniki kołnierzone B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80+132.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześnienia konstrukcji.