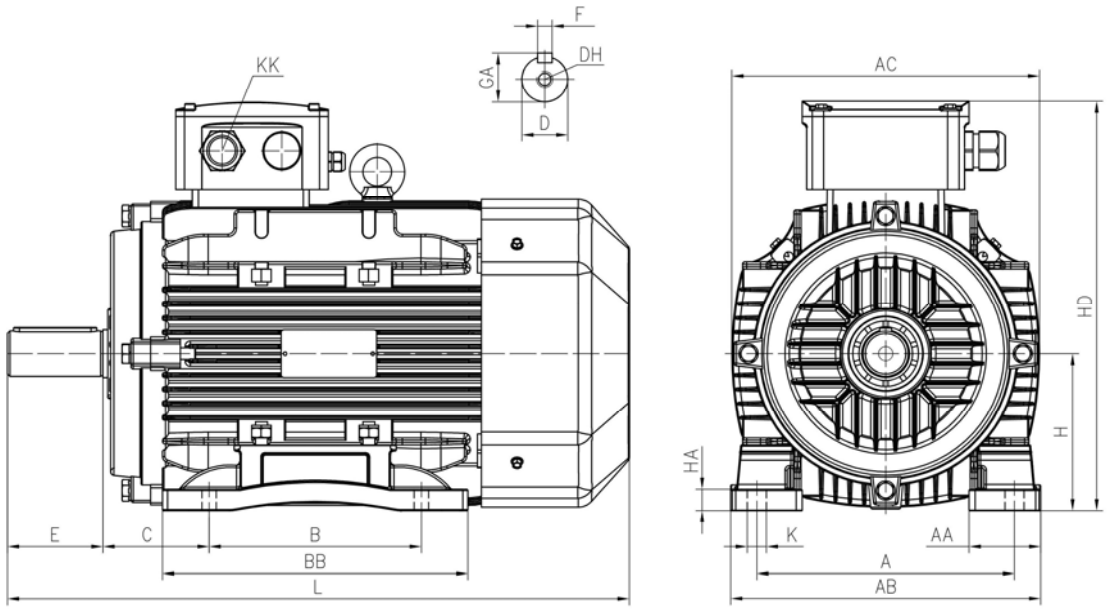
TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N	n_N	I_N			η			cosφ	M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	J	m
	kW	min^{-1}	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm^2	kg
silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)															
OMT4-IE3 801-2-3GD	0,75	2890	2,85	1,64		80,7	81,0	79,3	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	0,00109	9,5
OMT4-IE3 802-2-3GD	1,1	2890	4,0	2,3		82,7	83,4	82,0	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	0,00142	10,5
OMT4-IE3 90S-2-3GD	1,5	2890	5,3	3,1		84,2	85,4	83,7	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	0,00217	16,0
OMT4-IE3 90L-2-3GD	2,2	2890	7,6	4,3		85,9	86,5	85,2	0,85	7,27	2,2	2,3	7,8	0,00283	20,0
OMT4-IE3 100L-2-3GD	3	2895		5,7	3,3	87,1	87,8	86,5	0,87	9,90	2,3	2,4	8,1	0,00457	26,0
OMT4-IE3 112M-2-3GD	4	2910		7,4	4,3	88,1	88,5	87,3	0,88	13,13	2,3	2,4	8,3	0,00631	33,5
OMT4-IE3 132S1-2-3GD	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	89,5	88,4	0,88	17,87	2,1	2,3	8,3	0,01392	45,0
OMT4-IE3 132S2-2-3GD	7,5	2940		13,5	7,8	90,1	90,7	89,4	0,89	24,36	2,0	2,3	7,9	0,01643	51,0
OMT4-IE3 160M1-2-3GD	11	2950		19,6	11,3	91,2	91,4	89,9	0,89	35,61	2,0	2,3	8,1	0,0540	98,0
OMT4-IE3 160M2-2-3GD	15	2950		26,5	15,3	91,9	92,2	91,2	0,89	48,56	2,0	2,3	8,1	0,0618	108
OMT4-IE3 160L-2-3GD	18,5	2950		32,5	18,8	92,4	92,6	91,6	0,89	59,89	2,0	2,3	7,9	0,0716	128
silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)															
OMT4-IE3 801-4-3GD	0,55	1400	2,3	1,3		80,8	81,0	79,3	0,75	3,75	2,3	2,4	5,2	0,00180	11,5
OMT4-IE3 802-4-3GD	0,75	1430	3,0	1,7		82,5	82,7	81,3	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	0,00270	12,5
OMT4-IE3 90S-4-3GD	1,1	1440	4,3	2,5		84,1	84,7	82,8	0,76	7,30	2,3	2,3	6,8	0,00327	15,5
OMT4-IE3 90L-4-3GD	1,5	1440	5,7	3,3		85,3	86,1	84,7	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	0,00414	19,0
OMT4-IE3 100L1-4-3GD	2,2	1455	7,9	4,5		86,7	87,2	85,7	0,81	14,44	2,3	2,4	7,6	0,00537	27,5
OMT4-IE3 100L2-4-3GD	3	1455		6,0	3,5	87,7	88,1	87,0	0,82	19,69	2,3	2,4	7,6	0,01012	32,0
OMT4-IE3 112M-4-3GD	4	1460		7,9	4,6	88,6	89,3	87,8	0,82	26,16	2,2	2,4	7,8	0,01392	39,0
OMT4-IE3 132S-4-3GD	5,5	1470		10,7	6,2	89,6	90,0	88,9	0,83	35,73	2,1	2,3	7,9	0,0310	55,5
OMT4-IE3 132M-4-3GD	7,5	1470		14,3	8,3	90,4	91,0	90,0	0,84	48,72	2,1	2,3	7,5	0,0398	65,0
OMT4-IE3 160M-4-3GD	11	1470		20,4	11,8	91,4	91,7	90,8	0,85	71,46	2,2	2,3	7,7	0,0852	108
OMT4-IE3 160L-4-3GD	15	1470		27,3	15,8	92,1	92,4	91,5	0,86	97,45	2,2	2,3	7,8	0,1116	127
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)															
OMT4-IE3 801-6-3GD	0,37	885	1,8	1,04		73,5	73,7	69,7	0,70	3,99	2,0	1,9	4,7	0,00016	12,0
OMT4-IE3 802-6-3GD	0,55	885	2,5	1,4		77,2	77,4	75,1	0,71	5,94	2,1	1,9	4,7	0,00019	13,0
OMT4-IE3 90S-6-3GD	0,75	955	3,4	1,9		78,9	79,6	77,7	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	0,00414	16,0
OMT4-IE3 90L-6-3GD	1,1	955	4,7	2,7		81,0	81,8	79,8	0,73	11,00	2,0	2,1	6,1	0,00576	20,5
OMT4-IE3 100L-6-3GD	1,5	955	6,3	3,6		82,5	83,2	81,5	0,73	15,00	2,0	2,1	6,5	0,01164	26,5
OMT4-IE3 112M-6-3GD	2,2	970	8,9	5,1		84,3	84,6	82,9	0,74	21,66	2,0	2,1	6,6	0,01643	32,5
OMT4-IE3 132S-6-3GD	3	970		6,8	4,0	85,6	86,3	84,8	0,74	29,54	2,0	2,2	6,8	0,03459	45,0
OMT4-IE3 132M1-6-3GD	4	970		9,0	5,2	86,8	87,4	86,1	0,74	39,38	2,0	2,2	6,8	0,04286	56,5
OMT4-IE3 132M2-6-3GD	5,5	970		12,0	7,0	88,1	88,4	87,4	0,75	54,15	2,0	2,2	7,1	0,05374	63,0
OMT4-IE3 160M-6-3GD	7,5	980		15,4	8,9	89,1	89,5	88,4	0,79	73,09	2,0	2,1	7,0	0,04286	96,0
OMT4-IE3 160L-6-3GD	11	980		22,0	12,7	90,3	90,8	89,6	0,80	107,2	2,0	2,1	7,2	0,05374	127
silniki 8-biegunowe (750 obr/min)															
OMT4-IE3 801-8-3GD	0,18	645	1,3	0,73		58,7	58,8	54,0	0,61	2,67	1,9	1,8	3,3	0,003	11,0
OMT4-IE3 802-8-3GD	0,25	645	1,6	0,92		64,1	64,2	60,1	0,61	3,70	1,9	1,8	3,3	0,004	12,0
OMT4-IE3 90S-8-3GD	0,37	675	2,2	1,3		69,3	66,9	59,1	0,61	5,23	1,9	1,8	4,0	0,006	14,0
OMT4-IE3 90L-8-3GD	0,55	680	3,1	1,8		73,0	70,6	63,6	0,61	7,72	2,0	1,8	4,1	0,007	16,5
OMT4-IE3 100L1-8-3GD	0,75	680	3,7	2,2		75,0	73,8	67,9	0,67	10,53	2,0	1,8	4,2	0,010	25,0
OMT4-IE3 100L2-8-3GD	1,1	680	5,2	3,0		77,7	78,2	73,8	0,69	15,45	2,0	1,8	5,1	0,012	27,0
OMT4-IE3 112M-8-3GD	1,5	690	6,7	3,9		79,7	79,5	75,6	0,70	20,76	2,0	1,8	5,3	0,028	30,0
OMT4-IE3 132S-8-3GD	2,2	710	9,5	5,5		81,9	81,8	79,0	0,71	29,59	2,0	1,8	6,0	0,035	43,0
OMT4-IE3 132M-8-3GD	3,0	710		7,1	4,1	83,5	82,6	80,3	0,73	40,35	2,0	1,8	6,2	0,045	50,5
OMT4-IE3 160M1-8-3GD	4,0	720		9,3	5,4	84,8	83,8	82,6	0,73	53,06	2,0	1,9	6,3	0,085	82,0
OMT4-IE3 160M2-8-3GD	5,5	720		12,4	7,2	86,2	85,9	84,3	0,74	72,95	2,0	2,0	6,5	0,105	96,0
OMT4-IE3 160L-8-3GD	7,5	720		16,5	9,6	87,3	87,5	85,0	0,75	99,48	2,0	2,0	6,6	0,142	115

II 3G Exec IIB T3 Gc – dla Strefy 2 (gazowej)
II 3D Extc IIIB T125°C Dc – dla Strefy 22 (pyłowej)

Silniki serii OMT4-IE3 3GD należą do urządzeń w wykonaniu przeciwwybuchowym Grupy II – Kategorii 3G oraz 3D.
Są przeznaczone do pracy w przestrzeniach zagrożonych wybuchem mieszanin gazów (Strefa 2) lub pyłów (Strefa 22) innych niż zakłady górnicze.
Strefa zagrożenia wybuchem 2 (ang. Ex Zone 2) jest oznaczeniem obszaru w którym atmosfera wybuchowa, składająca się z mieszaniny substancji palnych: gazów, par lub mgieł z powietrzem, podczas normalnej eksploatacji nie występuje, a w przypadku wystąpienia utrzymuje się przez krótki okres.
Analogicznie Strefa 22 (Ex Zone 22) jest oznaczeniem obszaru, w którym atmosfera wybuchowa składająca się z mieszaniny pyłów palnych z powietrzem, podczas normalnego działania nie tworzy się, a w przypadku wystąpienia utrzymuje się przez krótki okres.

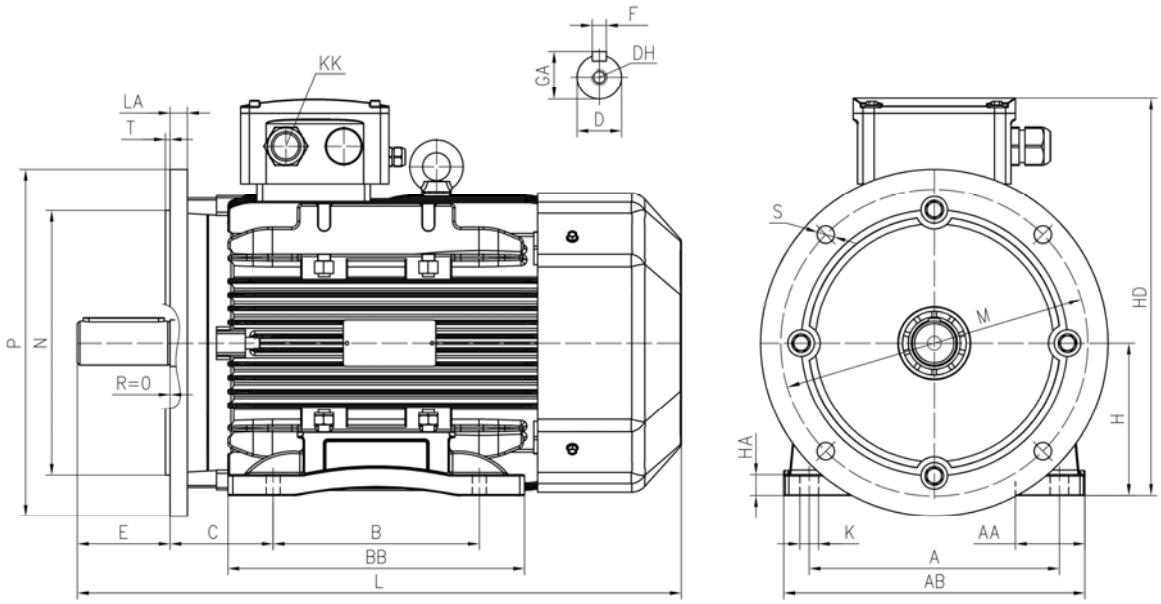
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



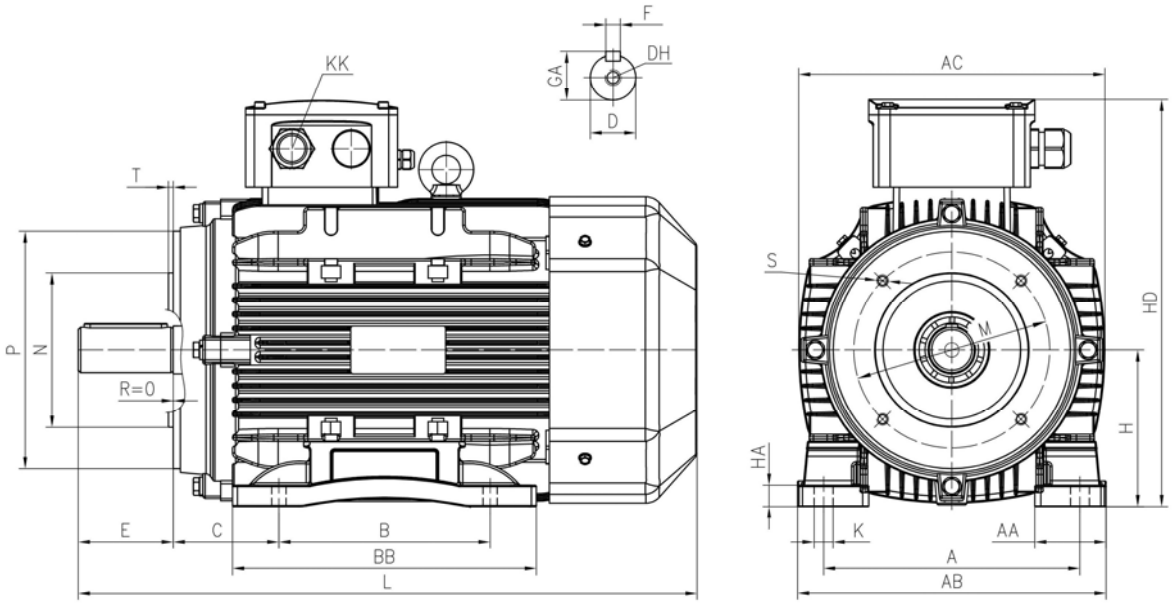
Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE3 80-3GD	125	100	50	19	40	6	21,5	80	12×10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	300
OMT4-IE3 90S 3GD	140	100	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	140	M8×19	10	241	M25×1,5	353
OMT4-IE3 90L-3GD	140	125	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	170	M8×19	10	241	M25×1,5	373
OMT4-IE3 100L-3GD	160	140	63	28	60	8	31	100	16×12	205	197	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE3 112M-3GD	190	140	70	28	60	8	31	112	16×12	230	218	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE3 132S-3GD	216	140	89	38	80	10	41	132	16×12	260	258	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE3 132M-3GD	216	178	89	38	80	10	41	132	16×12	260	258	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521
OMT4-IE3 160M-3GD	254	210	108	42	110	12	45	160	19×15	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	660
OMT4-IE3 160L-3GD	254	254	108	42	110	12	45	160	19×15	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	730

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L



Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE3 80-3GD	125	100	50	19	40	6	21,5	80	12×10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	300
OMT4-IE3 90S 3GD	140	100	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	140	M8×19	10	241	M25×1,5	353
OMT4-IE3 90L-3GD	140	125	56	24	50	8	27	90	12×10	180	177	170	M8×19	10	241	M25×1,5	373
OMT4-IE3 100L-3GD	160	140	63	28	60	8	31	100	16×12	205	197	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE3 112M-3GD	190	140	70	28	60	8	31	112	16×12	230	218	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE3 132S-3GD	216	140	89	38	80	10	41	132	16×12	260	258	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE3 132M-3GD	216	178	89	38	80	10	41	132	16×12	260	258	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521
OMT4-IE3 160M-3GD	254	210	108	42	110	12	45	160	19×15	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	660
OMT4-IE3 160L-3GD	254	254	108	42	110	12	45	160	19×15	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	730

Wymiary kołnierzy

Typ silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4-IE3 80-3GD	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-IE3 90S 3GD	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE3 90L-3GD	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE3 100L-3GD	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE3 112M-3GD	215	180	250	15	4	15	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE3 132S-3GD	265	230	300	15	4	15	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE3 132M-3GD	265	230	300	15	4	15	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE3 160M-3GD	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4-IE3 160L-3GD	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Silniki serii OMT4-IE3 3GD posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba).
Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzowe (B5; B14) lub łapowo-kołnierzowe (B35; B34).

Uwaga!
Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.