

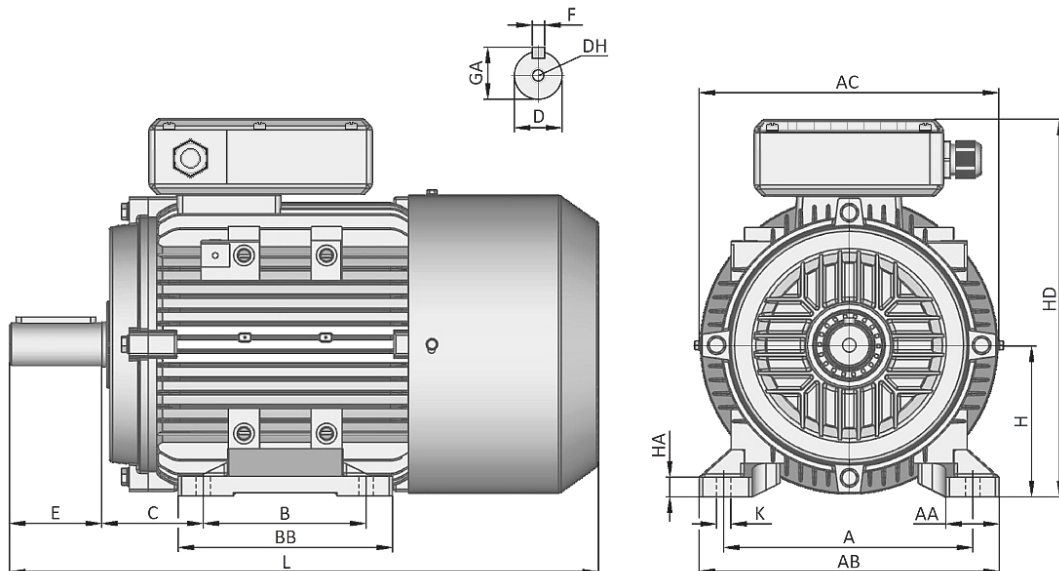
Napięcie zasilania: 230V; 50Hz

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy	Sprawność	Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Krotność prądu rozruchowego	Poziom hałas	Kondensator rozruchowy	Kondensator pracy	Masa
	P_N	n_N	I_N	η	$\cos\varphi$	M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	$L_d(A)$	C_r	C_p	m
	kW	min^{-1}	A	%	-	Nm	-	-	-	dB(A))	$\mu\text{F/V}$	$\mu\text{F/V}$	kg

silniki 2-biegunowe													
OMS-SR 711-2	0,37	2800	2,6	67	0,92	1,26	1,8	1,6	5,5	72	50/250	8/450	6,1
OMS-SR 712-2	0,55	2800	3,7	70	0,92	1,88	1,8	1,6	5,5	72	100/250	15/450	6,9
OMS-SR 801-2	0,75	2800	4,7	73	0,95	2,56	1,8	1,6	5,5	75	100/250	25/450	10,5
OMS-SR 802-2	1,1	2800	6,7	75	0,95	3,75	1,8	1,6	5,5	75	100/250	30/450	11,0
OMS-SR 90S-2	1,5	2800	9,0	76	0,95	5,12	1,8	1,6	5,5	78	200/250	40/450	14,5
OMS-SR 90L-2	2,2	2800	13,1	77	0,95	7,50	1,7	1,6	5,5	78	300/250	50/450	17,0
OMS-SR 100L-2	3,0	2850	17,4	79	0,95	10,05	1,7	1,6	6,0	83	350/250	55/450	22,0

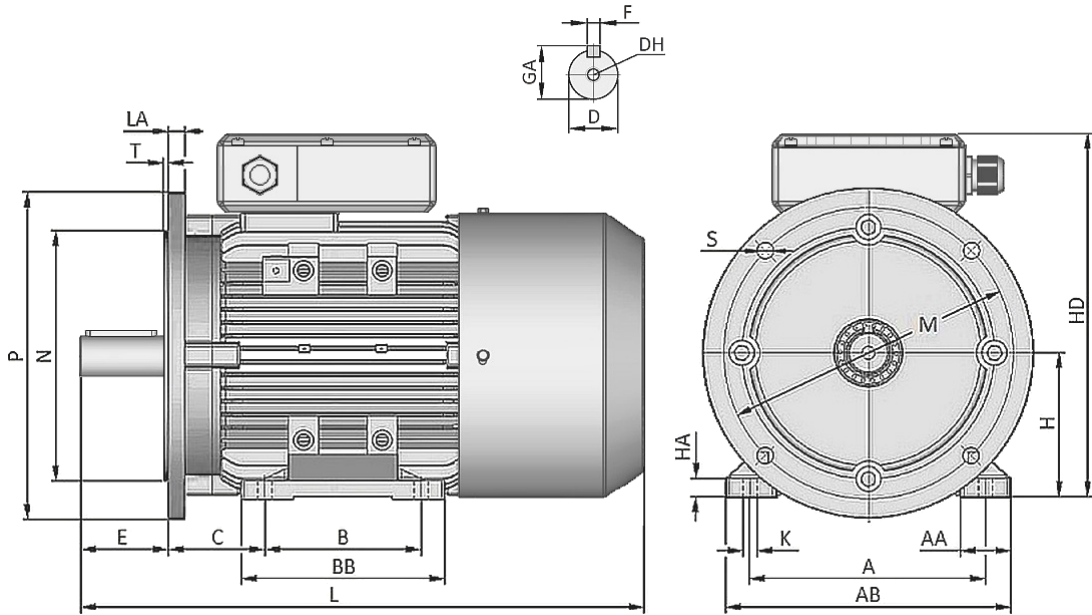
silniki 4-biegunowe													
OMS-SR 711-4	0,25	1400	1,9	62	0,92	1,71	1,7	1,6	5,0	67	75/250	15/450	6,8
OMS-SR 712-4	0,37	1400	2,7	65	0,92	2,52	1,7	1,6	5,0	67	75/250	15/450	7,5
OMS-SR 801-4	0,55	1400	3,8	69	0,92	3,75	1,7	1,6	5,0	70	100/250	15/450	10,0
OMS-SR 802-4	0,75	1400	4,8	71	0,95	5,12	1,7	1,6	5,0	70	100/250	25/450	10,5
OMS-SR 90S-4	1,1	1400	7,0	72	0,95	7,50	1,7	1,6	5,0	73	150/250	30/450	14,0
OMS-SR 90L-4	1,5	1400	9,3	74	0,95	10,23	1,7	1,6	5,0	73	200/250	40/450	16,0
OMS-SR 100L1-4	2,2	1420	13,2	76	0,95	14,80	1,7	1,6	5,8	78	300/250	50/450	21,0
OMS-SR 100L2-4	3,0	1420	17,6	78	0,95	20,18	1,7	1,6	6,0	78	350/250	55/450	27,0

WYKONANIE NA ŁAPACH B3

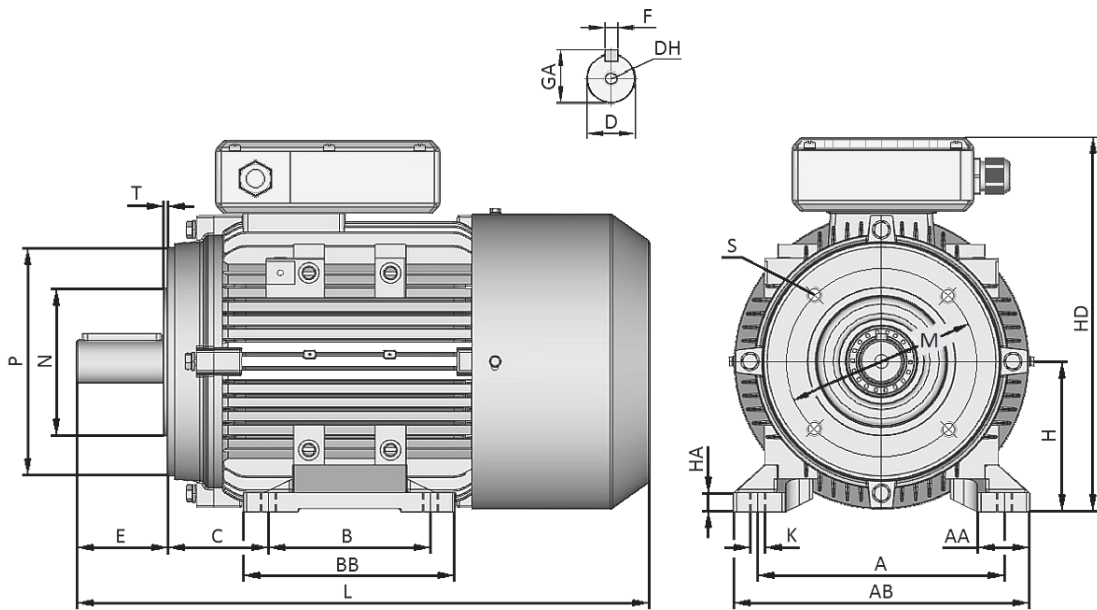


Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	L
OMS-SR 71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	136	110	M5×12	8	198	250
OMS-SR 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	156	155	125	M6×12	9	214	290
OMS-SR 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	125	M8×19	10	230	315
OMS-SR 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	150	M8×19	10	230	340
OMS-SR 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	204	196	172	M10×22	11	260	425

WYKONANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
WYKONANIE KOŁNIERZOWE B5



WYKONANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34
WYKONANIE KOŁNIERZOWE B14



Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	BB	DH	HA	HD	L
OMS-SR 71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	110	M5×12	8	198	250
OMS-SR 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	156	125	M6×12	9	214	290
OMS-SR 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	125	M8×19	10	230	315
OMS-SR 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	150	M8×19	10	230	340
OMS-SR 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	204	172	M10×22	11	260	425

Wymiary kołnierzy

Typ silnika	kołnierz B5						kołnierz B14L					kołnierz B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMS-SR 71	130	110	160	12	3,5	10	115	95	140	M8	3,0	85	70	105	M6	2,5
OMS-SR 80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMS-SR 90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMS-SR 90L	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMS-SR 100L	215	180	250	15	4	13	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5

Silniki serii OMS-SR posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba).